

# 行政院103年度蒞臨連江縣災害防救業務訪評會議程序表

時間	中華民國103年10月3日(星期五)下午13時30分			
項次	項 目	預定時間	使用時間	報告單位(人員)
壹	主席致詞	13:30-13:40	10分鐘	主持人   縣長 楊綏生 主 任 周國祥
貳	災害防救業務簡報	13:40-13:50	10分鐘	消防局報告
參	書面評核	13:50-14:30	40分鐘	中央評核委員 縣府各受評單位
肆	意見交流座談	14:30-15:00	30分鐘	中央評核委員 縣府各受評單位
伍	主席指(裁)示事項	15:00-15:10	10分鐘	主持人   縣長 楊綏生 主 任 周國祥
	散會	15:10	100分鐘	評核委員機場劃位候補 縣府與會單位歸赴

# 議程(壹)

## 主席致詞



前瞻—減災策略 效能—積極應變 整合—圓融協調 夥伴—協力合作

議程(貳)

# 103連江縣災害防救業務 簡報





# 簡報綱要

壹、連江縣災害環境介紹

貳、年度業務推動暨減災. 整備. 應變. 復原情形

(自102年5月1日至103年6月30日)

參、創新作為

肆、102年訪評委員建議事項辦理情形

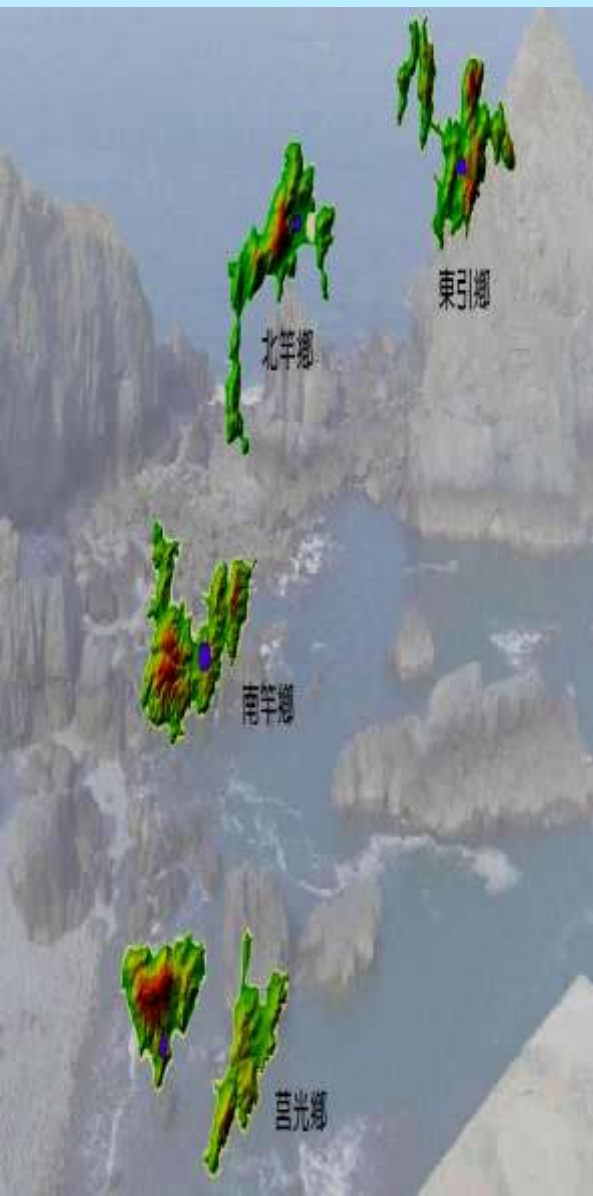


前瞻—減災策略 效能—積極應變 整合—圓融協調 夥伴—協力合作

# 壹、連江縣災害環境介紹

## 一、地境介紹

本縣由北而南依序由東引鄉（東引島、西引島）、北竿鄉（亮島、高登、大坵、小坵）、南竿鄉、莒光鄉（西莒島、東莒島）等36個大小島嶼所組成，行政區域分4個鄉22個行政村，總面積29.61平方公里。





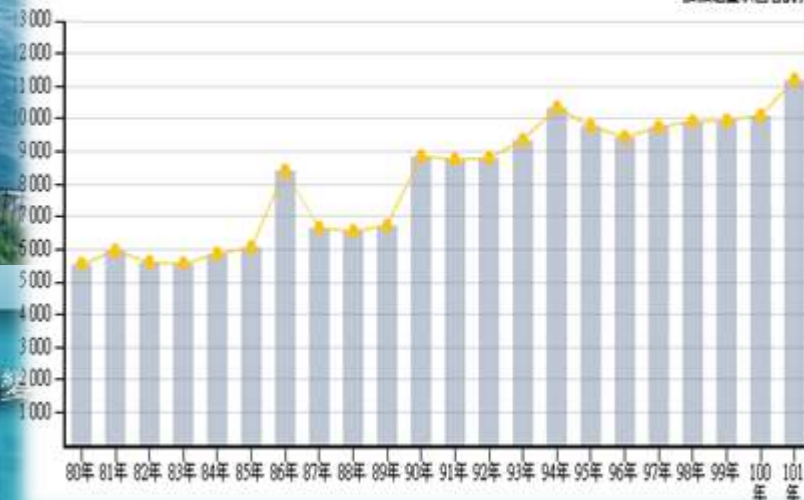
## 二、面積與人口

連江縣土地面積29.6平方公里，全縣總人口數截至2014年6月底計12311人，其中南竿鄉7399人、北竿鄉2290人、莒光鄉1435人、東引鄉1187人。



現住人口總數(看更多資料)>>

請點選直狀圖看說明



前瞻—減災策略 效能—積極應變

### 三、對外交通

全縣對外交通以空運由南、北竿機場飛往台北松山機場為主，海運由南竿福澳港、東引中柱港往返基隆為輔。也可藉由兩岸小三通海運航線由南竿福澳港前往福州馬尾港，出入大陸各地區。





## 四、主要災害特性：

(一)風災：每年7月至10月均遭2至3個颱風侵襲，其中每逢颱風遇海水大潮，必造成南竿鄉福澳港、津沙村澳口、北竿鄉塘岐往后澳村路段低窪地區海水倒灌，危及人員、車輛與鄰近澳口住家安全。





(二)水災：每年5月至6月為梅雨季節，邊坡土壤含水量過度飽和，易導致邊坡土石滑落、路樹傾倒。全縣坡地災害潛勢區共18處（南竿9處、北竿3處、莒光4處、東引2處）。歷年以101年8月5日4小時內豪大雨造成南竿西區多處道路土石崩落，津沙、馬港等社區淹（積）水等計28處，最嚴重豪雨災情。



減災策略



(三) 海難：馬祖周邊海域為豐盛漁場，又為閩江口與羅源灣外海運航線要衝，海難事故較易發生。



### 馬祖海域海上船難事故 (102年5月1日起至103年9月30日止)

日期	案由	備考
102.06.23	大陸平潭陳姓夫婦駕駛的小型漁船越區抵達莒光海域，卻因誤觸暗礁造成船隻沉沒	2人獲救
102.11.03	西莒港務分站長曹以炎落海失蹤	大體已尋獲
102.11.11	大陸福建漁、貨船莒光海域相撞沉沒	6人失蹤
103.05.20	長樂1漁船與貨船於莒光海域相撞沉沒	2死2失蹤
103.08.04	大陸漳州籍漁船與巴拿馬籍貨船於東引海域相撞	1死4失蹤



# 貳、年度災防業務推動及整備情形

(自102年5月1日至103年6月30日止)

## 一、辦理防災教育訓練

103年2月21日配合內政部舉辦防救災雲端計畫教育訓練暨本縣災情查報講習課程一計32人參訓。又於同年5月30日辦理第2場次雲端計畫教育訓練。



積極

## 二、辦理收容場所整理及安全評估

民政局於103年4月1日至5月30日汛期前督促各鄉完成收容場所整理及安全評估。

1、南竿鄉 9處 可收容2300人

2、北竿鄉 7處 可收容650人

3、莒光鄉 7處 可收容1000人

4、東引鄉 3處 可收容500人

以上計26處均可隨時供收容使用。





# 三、民生物資契約簽訂

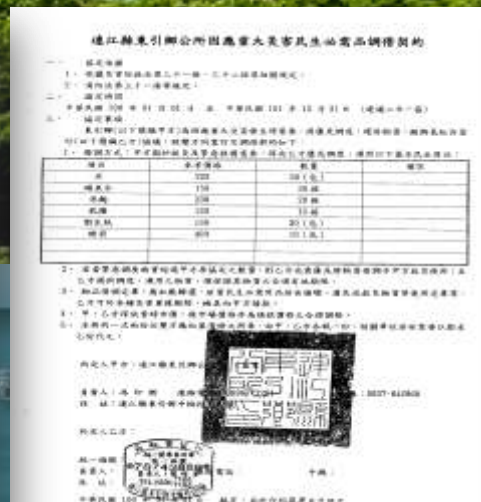
完成簽訂民生物資開口契約，主要簽訂以米、水、泡麵、沙拉油、鹽、衛生紙、沐浴用品等為主，計17家廠商。

南竿鄉簽訂7家(約期:99.10.2至103.12.31)

北竿鄉簽訂1家(約期:103.1.1至103.12.31)

東引鄉簽訂6家(約期:103.1.1至103.12.31)

莒光鄉簽訂3家(約期:103.1.1至103.12.31)



## 四、搶修開口契約簽訂

103年1至4月完成本府與各鄉營造業者簽訂災害搶修開口契約(主要簽訂機具以怪手、吊車、山貓、貨車為主)。

(1)103年1月25日縣府(工務局)完成與錦合營造簽訂南竿地區道路邊坡災害搶修開口契約。

(2)103年5月29日南竿鄉公所完成與鑫宏營造簽訂南竿地區道路邊坡災害搶修開口契約。

(3)103年4月26日北竿鄉公所完成與凱南營造簽訂北竿地區道路邊坡災害搶修開口契約。

(4)103年3月25日東引鄉公所完成與昶富營造簽訂東引地區道路邊坡災害搶修開口契約。

(5)103年3月27日莒光鄉公所完成與互亨營造簽訂莒光地區道路邊坡災害搶修開口契約。





## 五、抽水站定期檢測

位置:介壽抽水站 功能:蓄水防洪

抽水站除定期每月兩次養護外，另於颱風及梅雨季前辦理操作測試1次

- 1、102年7月12日蘇力颱風前測試1次。
- 2、102年8月20日潭美颱風前測試1次。
- 3、102年10月6日菲特颱風前測試1次。



## 六、防災工程復原情形

(自102年5月1日至103年6月30日止)

日期	豪雨或颱風名稱	復建工程名稱	工程經費	發包日期/ 完工日期
102.06.12	端午節連日 暴雨	北竿芹壁社區3鄰水土保持改善工程	9,752,239	102.11.20/ 103.08.04
102.10.06	菲特颱風	東引中柱港道路邊坡復建工程	5,268,828	103.01.19/ 施工中
		合計	15,021,067	





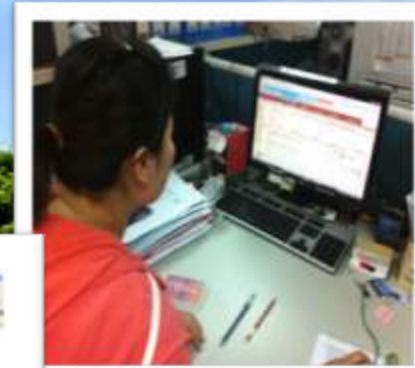
## 七、辦理災害防救演習-強化應變能力

- (一)102年5月3日辦理「災害防救演習」，動員32個單位、學生、民眾、社工、民間團體、地區國軍等共計535人、4次預演(直昇機1架、船艇6艘、車輛51輛)。
- (二)另於103年5月9日辦理萬安(37號)暨災害防救演習」，動員30個單位、學生、民眾、社工、民間團體、地區國軍等共計516人、4次預演(直昇機1架、船艇4艘、車輛48輛)。



# 八、配合內政部辦理防救災資訊系統測試

為提升本縣及各鄉應變中心人員對系統操作熟悉度、各項災情案件上傳、統計、彙報作業能力，自102年5月至103年6月每月定期第2個星期二配合內政部進行EMIS系統操作模擬災情測演乙次。





## 九、辦理防救災衛星通訊電話教育訓練

103年2月25日及4月15日汛期及颱風季節前配合內政部辦理本縣「國際海事衛星行動(電話)操作教育訓練，2場次計28人參訓。



[防救災緊急通訊系統 MINI-M 國際海事衛星行動電話操作  
第 4 次教育訓練課程表]

時 間	課 程 內 容	備 考
10:00   10:50	(一)MINI-M 設備組成介紹 (二)MINI-M 組裝及操作方法	"
10:50   11:00	課 間 休 息	"
11:00   11:50	(一)攜帶式天線組裝、操作 (二)MINI-M 衛星電話撥接及簡易故障排除 (三)問題討論	"
11:50	結 束	"

效能—積極應

## 十、辦理本縣災防業務預檢及自評

103年9月29日辦理本縣103年災害防救業務訪評書面資料預檢工作會議(由秘書長主持)。





# 參、創新作為

一、102年9月27日透過本縣災害應變中心受邀參加『兩馬客運航線海上搜救聯合演練可行性』研討會，完成與對岸建立通報機制：

- (一) 與福州、寧德海事局單位建立「海上緊急話台直接通報」窗口機制。
- (二) 與對岸黃岐鎮、連江縣建立海上漁業船舶糾紛、破壞海底電纜、漁業生態等相互通報機制。



## 二、103年8月7日本府協辦兩岸兩馬『海峽兩岸海上聯合搜救』演練

102年5月兩岸兩馬海上搜救單位，在「金龍輪」海上航行事故處理中，聯手成功轉移救援148名旅客。又於103年8月3日大陸籍「閩連漁60420號」漁船於馬祖海域遭韓籍貨輪碰撞翻覆沉沒，我轄海巡隊立即派遣巡防艇成功救援2名落水大陸漁民，並移交給陸方共同搜尋之福州東海救助局113號救助船，即為本縣推動辦理兩岸兩馬演練最佳例證及務實作為。





## 肆、102年訪評委員建議事項辦理情形

本府已於103年 2月20日就「102年訪評委員所提建議事項」函請各相關局(處)單位辦理(如簡報後面附件)，因部份委員反映回程班機需提早到機場劃位，若委員對辦理回復情形想更進一步瞭解，待會請利用「書面評核」時間一併洽詢業務對口單位說明。



# 簡報結束 敬請指教



前瞻—減災策略 效能—積極應變 整合—圓融協調 夥伴—協力合作



議程(參)

# 書 面 評 核



前瞻—減災策略 效能—積極應變 整合—圓融協調 夥伴—協力合作

# 議程(肆)

## 意見交流座談



前瞻—減災策略 效能—積極應變 整合—圓融協調 夥伴—協力合作



# 議程(伍)

## 主席指（裁）示事項



前瞻—減災策略 效能—積極應變 整合—圓融協調 夥伴—協力合作

# 散 會



前瞻—減災策略 效能—積極應變 整合—圓融協調 夥伴—協力合作

