

災防週報

民國 113 年 8 月 15 日

至

民國 113 年 8 月 21 日



行政院災害防救辦公室

113.8.21

行政院災害防救辦公室週報（113年8月15日至113年8月21日）

一、0621 鐵路交通因土砂溢流受災事件初探（本院災害防救辦公室彙整）

（一）災害事件概述

因 0403 花蓮地震震後花東地區土石鬆軟，又加短延時強降雨致軌道沿線土砂溢流，國營臺灣鐵路股份有限公司（以下簡稱臺鐵公司）229 號次自強號（EMU3000）列車於 113 年 6 月 21 日下午承載 525 名乘客北上行經花蓮秀林鄉時（圖 1），因挾帶土石的泥流覆蓋軌道，造成該列車停電，列車第 1 車第 4 軸、第 2 車全車、第 9 車第 3 軸出軌，卡在和仁隧道無法行駛，並造成司機員在內共 9 人受傷。



圖1、事故地點示意圖

資料來源：臺鐵公司

（二）災害影響

據臺鐵公司統計，截至 113 年 6 月 21 日為止，一共影響 40 列，旅客大約是 1 萬 1 千 8 百餘人，由於列車卡在隧道動彈不得，導致誤點，臺鐵和仁至崇德間以東正線單線雙向行車，列車誤點超過 2 小時。

本次事故車上總計有 525 名乘客，造成司機員在內共 9 人受傷，司機員手部骨折、8 名旅客輕傷，6 月 22 日上午行政院長卓榮泰前往花蓮視察，下午則至花蓮慈濟醫院慰問傷者（圖 2）。



圖 2、113 年 6 月 22 日行政院長卓榮泰慰問受傷列車司機員和家屬
資料來源：本院

（三）防災及應變作為

1. **臺鐵公司成立一級應變小組：**臺鐵公司於 6 月 21 日傍晚 5 點成立公司本部一級應變小組、東部地區應變小組與現場前進指揮所，據當日晚間 6 點說明，229 號次新自強號列車旅客已安排搭乘 4033 次區間車接駁回崇德站及新城站。該班次旅客中，包含數名慈濟人，慈濟職工第一時間聯繫慈濟花蓮本會災害應變中心，並提供現場情形。
2. **花蓮縣消防局指揮救援：**花蓮縣消防局由大隊長林武正指揮並出動 11 車 20 人救援。

3. 衛生福利部啟動急難照護醫療團隊：衛生福利部啟動急難照護醫療團隊，因為沒有大量傷者，未啟動大型災難應變，因未有需要緊急後送的狀況，當地醫療量能足以因應。
4. 慈濟啟動關懷機制：慈濟獲報後立即啟動關懷機制，聯繫臺鐵、警消等單位瞭解現場需求，並準備礦泉水、麵包、素粽等物資到新城火車站（圖3），靜思精舍法師與慈濟志工、職工也抵達關懷乘客，志工也前往後送醫院關懷受傷乘客。



圖 3、出軌意外事件發生後，慈濟人員帶物資到新城火車站關懷
資料來源：慈濟基金會

（四）後續精進規劃：

本次 0621 鐵路交通事故後，臺鐵公司各項改善措施執行情形如下：

1. 東大清水溪橋新設CCTV：已於113年7月22日完成，並已連線至臺鐵公司花蓮工務段值班監視。

2. **西大清水溪橋上既有輔助攝影機設定為常時顯示：**
已於113年6月26日完成設定，並於7月1日完成獨立螢幕顯示，由臺鐵公司花蓮工務段及中央監控台24小時，採雙人執勤監看。
3. **執行大清水溪溪床清淤工作：**邀集花蓮縣政府、農業部林業及自然保育署花蓮分署、農業部農村發展及水土保持署花蓮分署、交通部公路局等相關機關進行會勘後，著手執行溪床清淤整治分工工作，並於113年7月31日完成。
4. **大清水溪橋設置水位計監測：**已於113年7月15日完成架設及測試。
5. **大清水溪橋設置土石流溢流告警系統：**已於113年7月22日完成裝設，目前持續進行系統測試。

二、本週國內地震分析

本週全臺發生 43 起地震，規模大於 4.0 者計有 22 起（圖 4），其中地震規模大於 5 且震度大於 4 者計有 3 起（編號 442、447、454），震央位置位於宜蘭縣近海及臺灣東部海域。

113 年 8 月 15 日 17 時 6 分發生規模 5.7 地震（編號第 442 號），震央位置位於宜蘭縣近海，測得花蓮縣最大震度 5 弱，其餘地區震度 1 級以上；8 月 16 日 7 時 35 分發生規模 6.3 地震（編號第 447 號），震央位置位於臺灣東部海域，測得宜蘭縣、花蓮縣、南投縣、雲林縣、嘉義縣、彰化縣、臺中市及臺東縣地區最大震度 4 級，其餘地區震度 1 級以上。8 月 17 日 21 時 10 分發生規模 5.1 地震（編號第 454 號），震央位置位於宜蘭縣近海，測得宜蘭縣及花蓮縣地區最大震度 4 級，其餘地區震度 1 級以上。

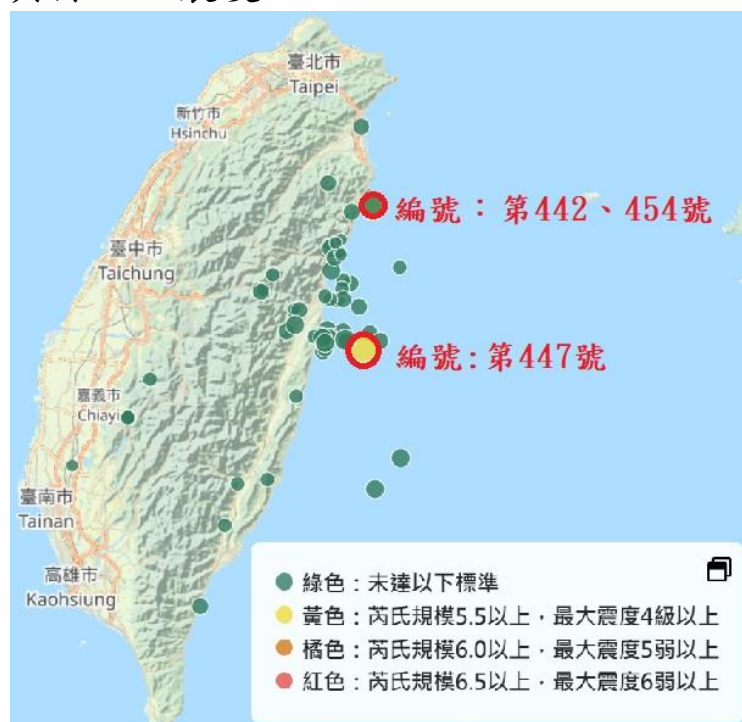


圖 4、113 年 8 月 15 日～113 年 8 月 21 日臺灣地區有感地震分布圖

資料來源：交通部中央氣象署地震測報中心

三、本週國際重大災害彙整

事件	災情概述
海難	<p>一、發生日期與地點 113 年 8 月 17 日，金門縣東碇島附近 1 艘中國大陸籍漁船「閩龍漁 60877」遭不明船隻擦撞沉沒。</p> <p>二、災情 至少 1 人死亡，3 人失聯。</p>
	<p>一、發生日期與地點 113 年 8 月 19 日，義大利西西里島首府巴勒摩（Palermo）附近 1 艘帆船翻覆。</p> <p>二、災情 至少 1 人死亡，6 人失蹤。</p>
水災	<p>一、發生日期與地點 113 年 8 月 19 日，美國東北部康乃狄克州因豪雨造成洪災。</p> <p>二、災情 至少 2 人死亡。</p>

資料來源：截至 113 年 8 月 21 日止，本院災害防救辦公室綜整

四、113.8.15~113.8.21 全國供水情形分析

(一) 主要水庫蓄水量

水庫名稱	水位 (公尺)	與前期 水位差 (公尺)	滿水位 (公尺)	有效 蓄水量 (萬立方公尺)	蓄水量 百分率 (%)	與前期 蓄水量差 (萬立方公尺)
翡翠水庫	161.25	0.05	170	29,298.7	79.2	42.0
石門水庫	244.84	0.15	245	20,389.3	99.3	128.1
鯉魚潭水庫	300.1	0	300	11,594.4	100.0	0.0
曾文水庫	229.56	0.33	228	49,648.0	100.0	616.0
南化水庫	180	0.39	180	8,920.1	100.0	194.4

資料來源：經濟部水利署提供，本院災害防救辦公室綜整

(二) 全國水情分析：自 7 月 25 日起，全國水情正常 (圖 5)。

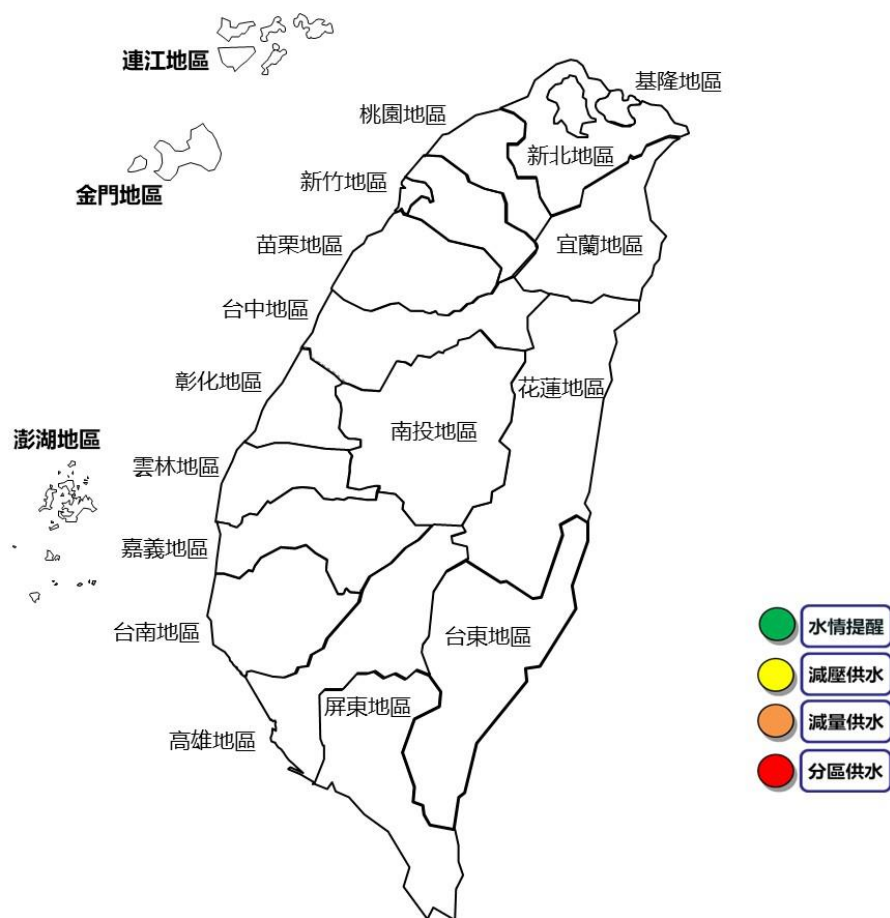


圖 5、全國水情燈號

資料來源：經濟部水利署