

災防週報

民國 113 年 3 月 14 日

至

民國 113 年 3 月 20 日



行政院災害防救辦公室

113.3.20

行政院災害防救辦公室週報(113年3月14日至113年3月20日)

一、基北北桃跨域橫向聯繫通報機制合作案-以113年3月11日臺北市文山隧道康橋中學校車翻覆事件為例(臺北市政府消防局提供，本院災害防救辦公室彙整)

(一) 案件概述

113年3月11日晚間19時14分，新北市康橋中學校車(載有1名司機及25名學生)於放學途中行駛於臺北市信義快速道路文山隧道內不慎打滑翻覆(如圖1)。事故造成共20名人員受傷就醫(其中4名自行就醫)，分別送往5間醫院治療，於隔(12)日已全數出院。

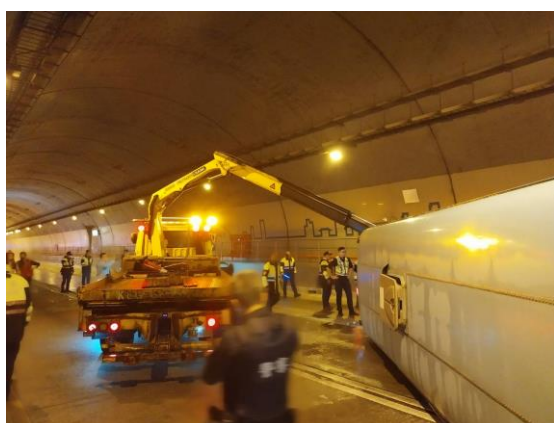


圖1、康橋中學校車翻覆於文山隧道

資料來源：臺北市政府消防局；本院災害防救辦公室整理

(二) 處置情形

1. 車上人員安全脫困：當日臺北市政府消防局接獲報案後，立即派出5輛消防車、8輛救護車和4輛指揮車，共42名人員前往現場，在19時20分抵達現場並確認所有車上人員已安全脫困(從翻車的車頂自行脫困)。同時通知新北市政府消防局救災救護指揮中心、教育部校園安全暨災害防救通報處理中心、臺北市府衛生局及臺北市災害應變指揮中心。

2.大量傷病患救護管理系統-「康橋校車翻覆」：因現場回報受傷人數粗估達15人以上，隨即由現場高級救護隊人員於19時29分成立指揮站和救護站，並於內政部消防署大量傷病患救護管理系統開案「康橋校車翻覆」，同步派遣大量傷病患車組(鳳凰先鋒號及醫療補給車)出勤，並啟動大量傷病患機制進行現場檢傷分類¹工作，現場共送醫15人(13男，2女)，分送臺北市立聯合醫院忠孝院區6人(含司機1人)，臺北醫學大學附設醫院5人，萬芳醫院4人，另有11名學生無明顯外傷暫留原地由接駁車安置。全案計有20人傷者(均為檢傷3級)，送醫情形如下：

- (1)臺北市立聯合醫院忠孝院區6人(含司機1人)。
- (2)臺北醫學大學附設醫院6人(其中1人為自行就醫)。
- (3)萬芳醫院4人。
- (4)國泰醫院臺北院區3人(自行就醫)。
- (5)三軍總醫院1人(自行就醫)。

3.臺北市政府關懷機制：後續送醫後則由教育局及醫院所在的南港、大安及文山區公所啟動臺北市政府關懷機制，臺北市蔣萬安市長及林奕華副局長親自到3所急救醫院探視受傷學生，因校車乘載為新北市康橋中學學生，故新北市侯友宜市長也於獲報後到萬芳醫院探視學生，並由教育局及衛生局持續追蹤。

¹ 現場檢傷分類：分為紅、黃、綠、黑4類。紅色：T1 極危險、第一優先、立即治療；黃色：T2 危險、第二優先、延遲治療；綠色：T3 輕傷、最低優先、輕微；黑色：T4 死亡。

(三) 啟動「基北北桃跨域橫向聯繫通報機制」

臺北市政府經過新北市深坑區 113 年 2 月 20 日倉庫火災事件後，考量跨縣市災害(或是異常事件)的影響並非侷限於事故地點，且可能衝擊市民的生活。故對於潛勢災害(事件)，臺北市政府除已檢討修正各局處橫向聯繫複式通報機制外，另於 113 年 2 月 29 日邀集基隆市、新北市及桃園市的災害防救辦公室，召開「研商基北北桃跨域橫向聯繫通報機制」(如圖 2)會議，共同盤點汙染、公共衛生、食品安全、交通、校園安全及跨縣市大型活動等事件，並在會後優化「基北北桃跨域橫向聯繫通報」群組，針對異常事件或新聞輿情，可能造成鄰近縣市影響者，將透過該平台主動通報各縣市災害防救辦公室，啟動各自的應變機制。

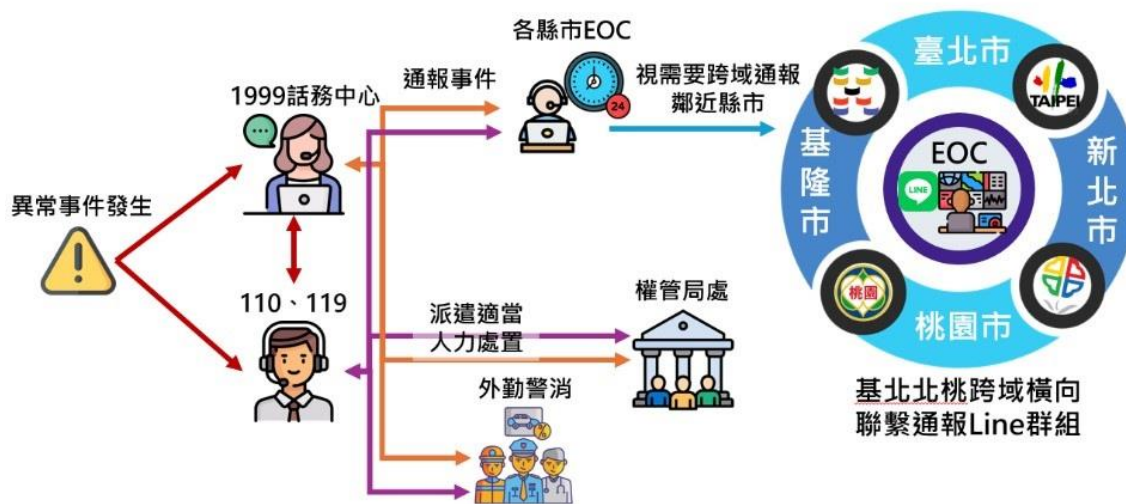


圖2、基北北桃跨域通報事件機制架構圖

資料來源：臺北市政府消防局

(四) 結語

本次事件發生後，臺北市災害應變中心(Emergency Operations Center, EOC)考量因校車乘載為新北市康橋中學學生，即於 19 時 48 分透過「基北北桃跨域橫向聯繫通報」Line 群組通知案件訊息，持續確認有無設籍其他縣市傷者(最後確認無設籍基隆市及桃園市民眾)，並請新北市 EOC 協助通報新北市教育局處理，後續由雙北教育局啟動關懷及追蹤事宜。

二、本週國內地震分析

本週全臺有感地震計有 2 起地震(如圖 3)，規模大於 4.0 計有 2 起，以第 013 號有感地震規模 5.0 為最大，震央位於臺東縣近海，深度為 18.2 公里，測得花蓮縣地區磯崎、鹽寮、花蓮市測站最大震度 3 級，本週相關地震均無災情。



圖 3、113 年 3 月 14 日～113 年 3 月 20 日臺灣地區有感地震分布圖

資料來源：交通部中央氣象署地震測報中心

三、本週國際重大災害彙整

事件	災情概述
風災	一、發生日期與地點 113 年 3 月 14 日，美國印第安納州東部和俄亥俄州西部發生龍捲風，造成房屋損壞嚴重。 二、災情 至少 3 人死亡，數十人受傷，數千戶斷電。
陸上交通事故	一、發生日期與地點 113 年 3 月 19 日，中國大陸浙江發生陸上交通事故。 二、災情 至少 3 人死亡，16 人受傷。
火災	一、發生日期與地點 113 年 3 月 19 日，埃及東北部城市伊斯梅利亞 1 間醫院發生火災。 二、災情 至少 4 人死亡，7 人受傷。

資料來源：截至 113 年 3 月 20 日止，本院災害防救辦公室綜整

四、113.3.14~113.3.20 全國供水情形分析

(一) 主要水庫蓄水量

水庫名稱	水位 (公尺)	與前期 水位差 (公尺)	滿水位 (公尺)	有效 蓄水量 (萬立方公尺)	蓄水量 百分率 (%)	與前期 蓄水量差 (萬立方公尺)
翡翠水庫	162.06	-1.22	170	29,981.5	81.0	-1,038.9
石門水庫	225.48	-2.33	245	7,303.0	35.6	-1,164.1
鯉魚潭水庫	279.24	-1.45	300	4,557.7	39.3	-362.1
曾文水庫	216.18	0.02	230	27,179.0	53.8	30.0
南化水庫	168.35	-0.84	180	3,918.8	43.8	-302.4

資料來源：經濟部水利署提供，本院災害防救辦公室綜整

(二) 全國水情分析：考量水情進入枯水期末段，且來到農業用水大量的尾聲，經濟部水利署於 113 年 3 月 18 日邀集各自來水事業、農業部農田水利署及各水庫管理等單位召開供水情勢檢討會議，經研商決定自 113 年 3 月 19 日起桃園、新竹、苗栗及臺中地區水情燈號調整為水情提醒綠燈(如圖 4)，全國其他縣市維持水情正常藍燈。

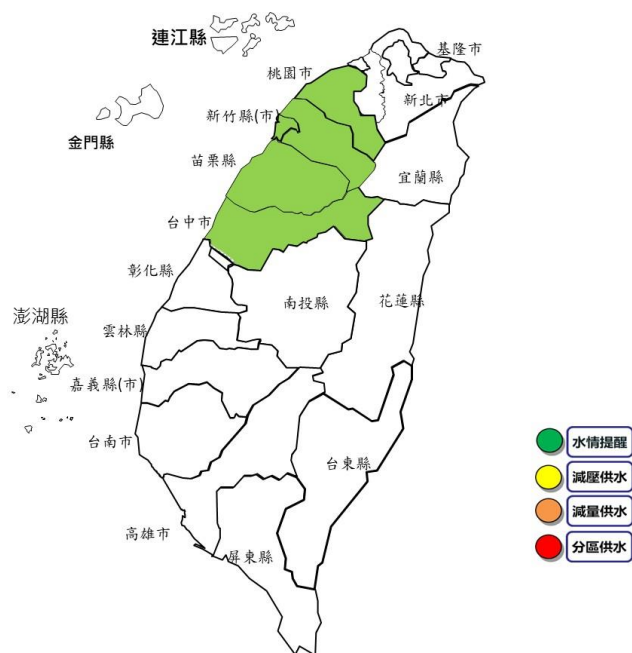


圖 4、全國水情燈號

資料來源：經濟部水利署