



105年度災害防救業務訪評 臺北市政府簡報





大綱



本市概述及災害特性



水災創新作為



風災創新作為



震災創新作為



其他創新作為



目錄



本市概述及災害特性





本市概述及災害特性

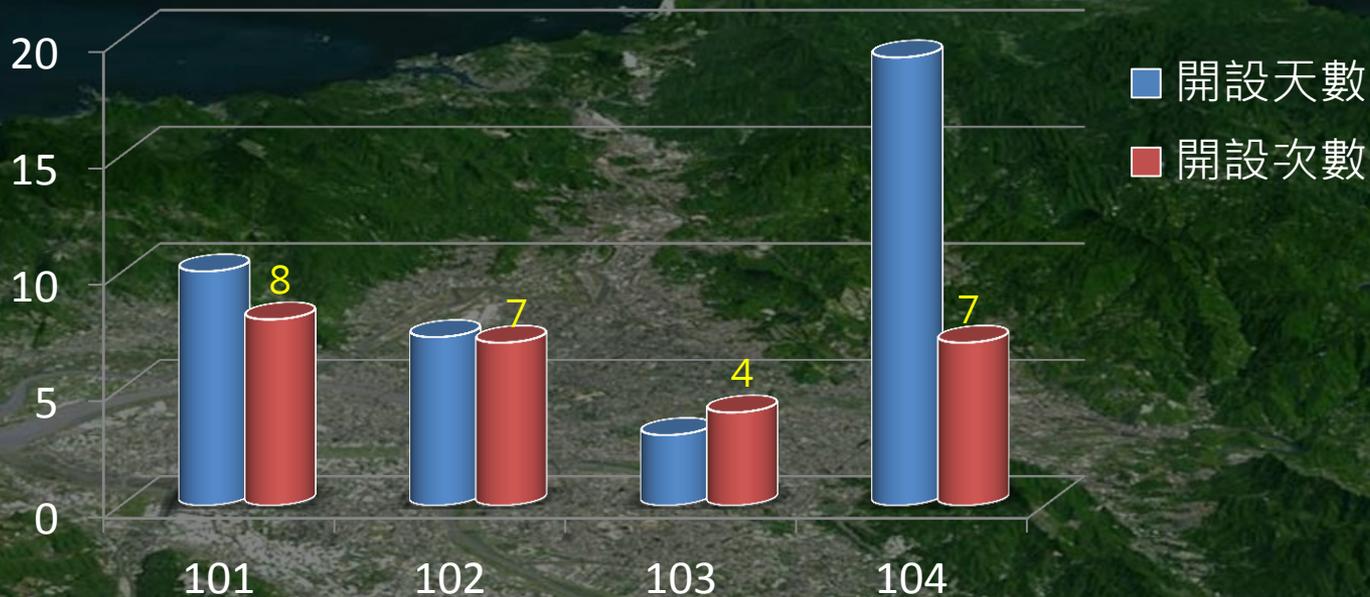
臺北市位居臺北盆地，境內有新店溪與淡水河圍繞西側，又有基隆河及景美溪橫貫而過，每年5至10月之豐水期，降雨總量幾佔全年總雨量 62%，極易造成本市淹水災情。

同時，臺灣位於歐亞大陸板塊與太平洋的菲律賓海板塊交界之處，為世界上有感地震最頻發的地區之一，故本市亦難免於地震之侵襲。

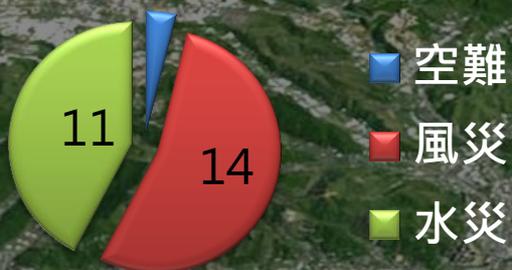


本市概述及災害特性

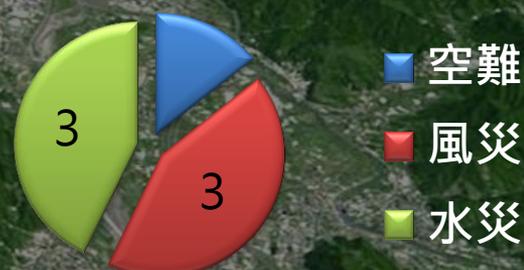
災害應變中心 歷年開設情形



101-104



104年度



本市概述及災害特性



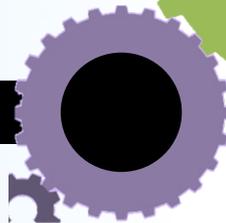
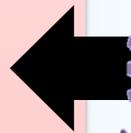
目錄



本市概述及災害特性

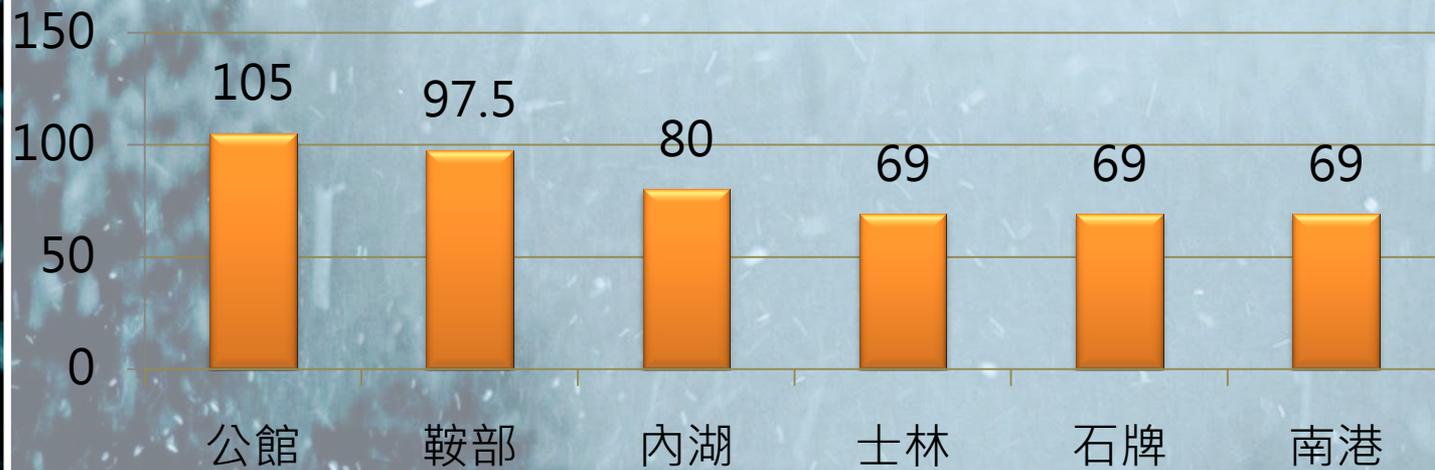


水災創新作為



本市依降雨量統計資料分析，平地以5至9月相對降雨量較大，山地則以8至11月相對降雨量較大；依近年降雨資料分析，降雨集中於幾次侵臺颱風（侵襲本市之颱風每年約3.6次）與西南氣流所引發之豪大雨。山地因地勢較高及東北季風影響，降雨集中於8至10月。

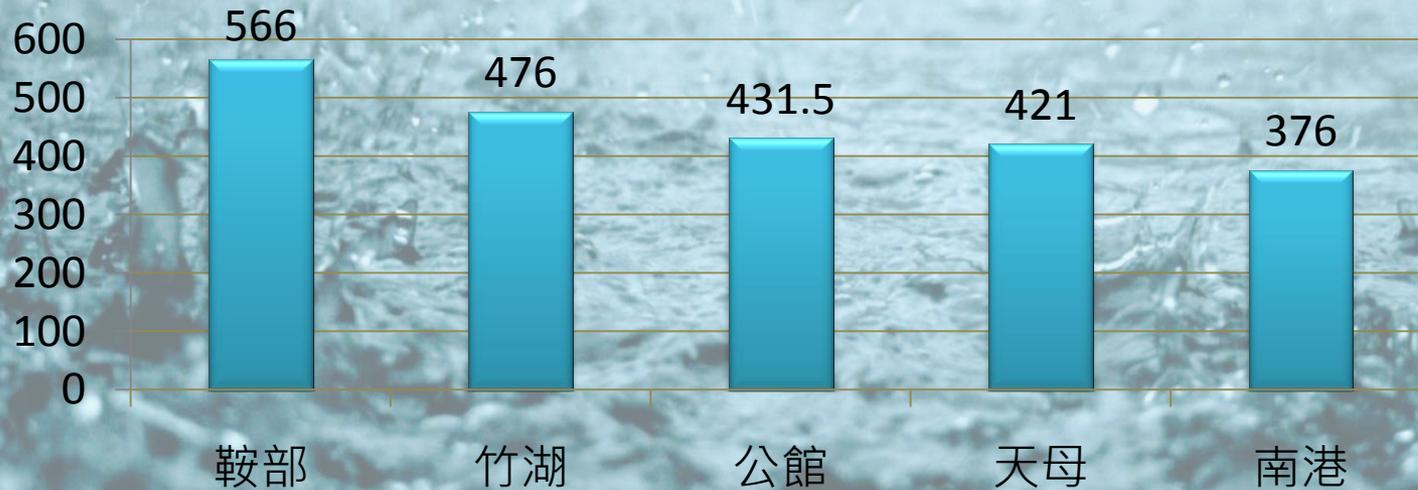
水災



■ 時雨量

本市2011至2015年
雨量站雨量前5名
(整點、每小時)

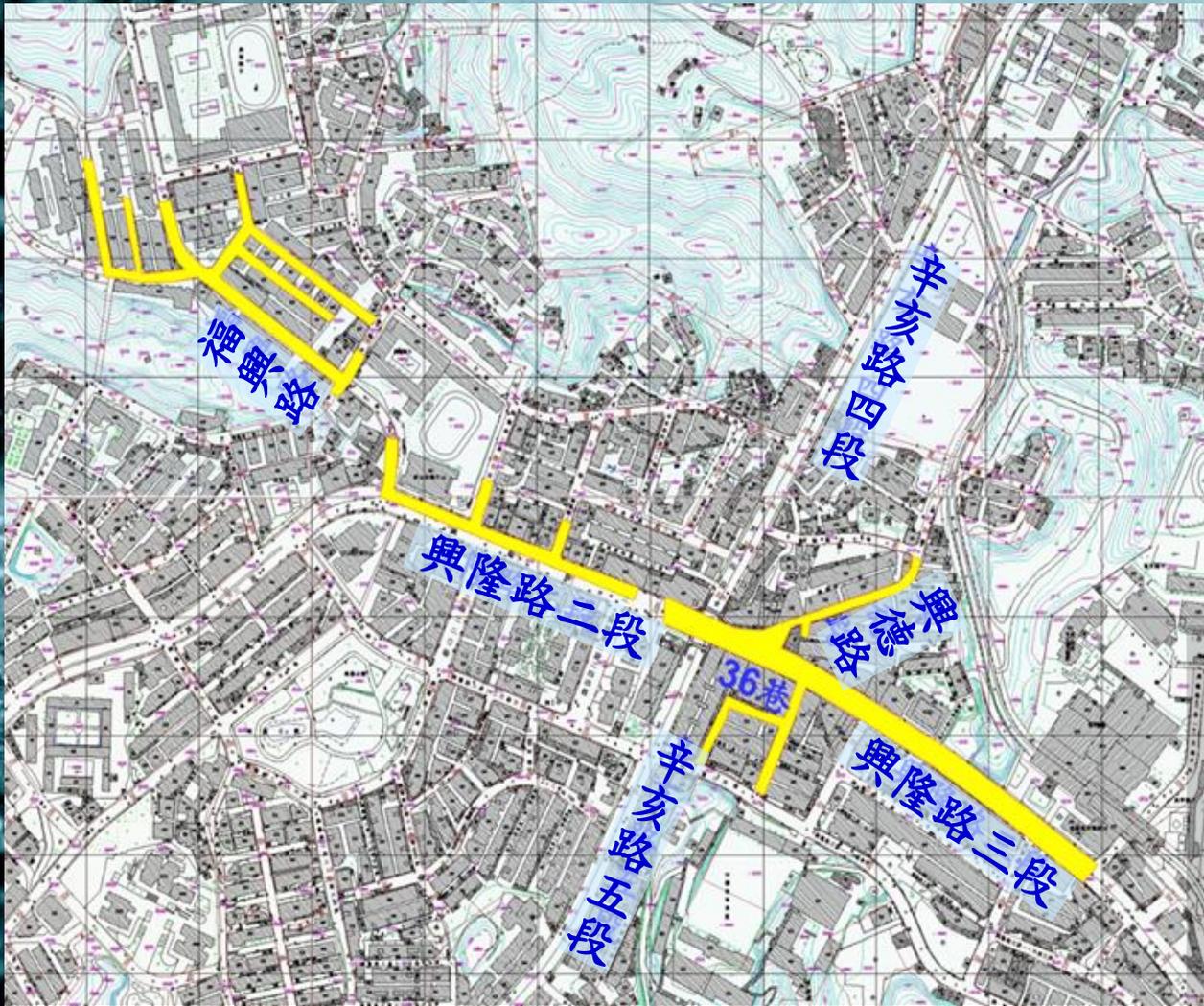
資料來源：
氣象局雨量站



■ 24小時雨量

本市2011至2015年
雨量站雨量前5名
(24小時)

資料來源：
氣象局雨量站



因興隆路一帶集水範圍廣大，既有箱涵排水容量不足，且局部地勢低窪，遭遇短延時強降雨事件皆易發生積水問題。

■ 易淹水區域

水災-短中長期防洪工程改善措施

景美抽水站機組增設工程

增加24cms抽水量
已於104年8月底完工



福興路排水分流新建工程

增加福興路排水設施通洪能力，減少福興路之幹線系統逕流量，亦同時減輕興隆路2~3段排水瓶頸段之負擔。
已於104年7月19日開工、106年4月完工。



興隆路3段304巷排水分流及側溝擴建

為改善興隆路3段304巷排水系統，以減緩該路段局部低窪區域積淹水情形。
預計105年11月底開工、106年7月底完工。



水災-短中長期防洪工程改善措施

辛亥路憲兵營區停車場滯洪池 新建工程

辛亥路憲兵營區滯洪池上方未來將興建公共住宅，結合防洪與都市發展，發揮土地多元效益。滯洪量46,000m³
已於104年11月20日開工
(第一期)預計106年6月完工
(第二期)預計107年4月底完工



文山運動中心北側用地滯洪池 新建工程

文山運動中心北側用地滯洪池上方施作綠地並設置聯通步道與文山運動中心外部空間相連，提供民眾更多休憩空間。滯洪量:6,000m³
已於104年11月11日開工
預計105年底完工

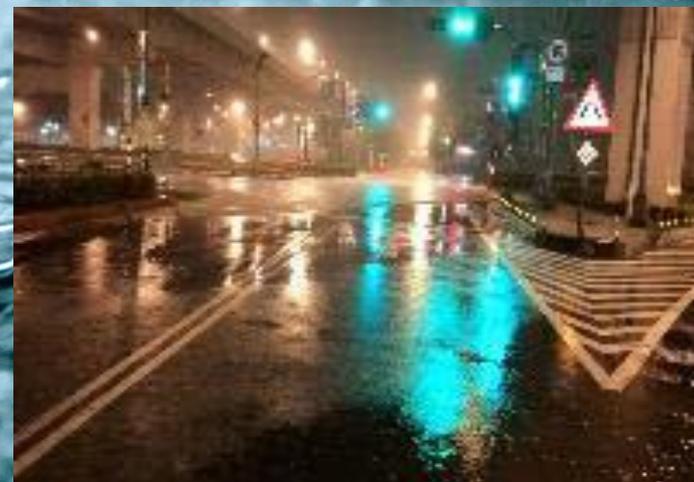


水災-短中長期防洪工程改善措施

針對104年5月1日至10月31日易積水地區進行改善作業

- 內湖區南京東路往西與堤頂大道交叉口(兩處)
- 內湖區南京東路往南與堤頂大道交叉口
- 內湖區南京東路六段堤頂大道1段交叉口
- 內湖區堤頂大道二段185號前對向快車道
- 文山區軍功路150巷11號~15號

總計六處，已完成五處，執行中尚有一處，預定於7月31日前完成。



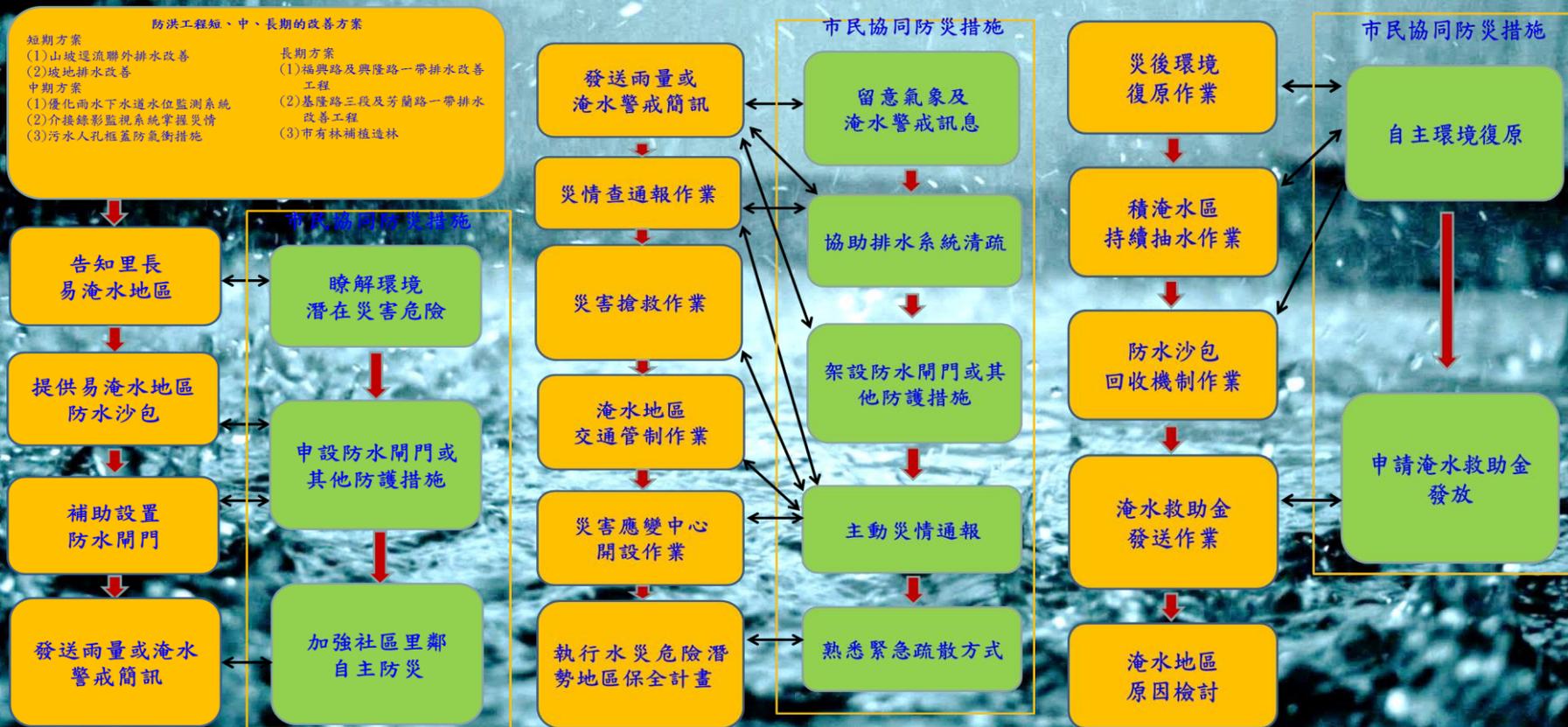
本府除訂定短中長期防洪工程改善措施外，並建構完整防汛緊急應變系統，透過簡訊預告機制、災情通報團隊、災中搶救團隊及災後復原團隊，整合救災資源，於接獲通報後迅速啟動各項應變處置與善後復原作為。

水災-強降雨減災工作方案

災前

災中

災後



水災-強降雨減災工作方案

蘇迪勒颱風來襲，因上游集水區強降雨，造成南勢溪原水濁度大幅飆升至39,300NTU，1萬NTU以上期間長達12小時；杜鵑颱風原水濁度最高達22,800NTU，1萬度以上遞延時間(14小時)歷年來最久，另因蘇迪勒颱風上游集水區坡地崩塌、邊坡滑落，接連又遭遇杜鵑颱風侵襲，大量表土含動植物之腐植酸等有機物隨豪大雨沖刷而下，以致原水中夾雜大量細微且不易沈降顆粒，造成淨水處理極大困擾的白濁水。



目前本府已著手評估由北勢溪設置專管計畫，因翡翠水庫專管計畫屬於長期計畫，完成時間約為7年，爰預擬短、中期計畫，以為因應。

蘇迪勒、杜鵑颱風濁水問題

淨水廠相關措施

短期

- ◆ 高分子兩段加藥
- ◆ 沉澱池清洗
- ◆ 沉砂池設置擋板
- ◆ 設置「南勢溪預警取樣系統」
- ◆ 沉砂池增設淤泥排放管
- ◆ 淤泥抽送站內管線改接

中期

- ◆ 於災害應變決策輔助系統(NCDR)中建置「流域災害監測預警系統」
- ◆ 於直潭場2座沉澱池設置刮泥設備
- ◆ 於快混池恢復設置快混機

長期

- ◆ 翡翠水庫至直潭淨水場專管取水工程計畫

蘇迪勒、杜鵑颱風濁水問題

颱風期間相關措施

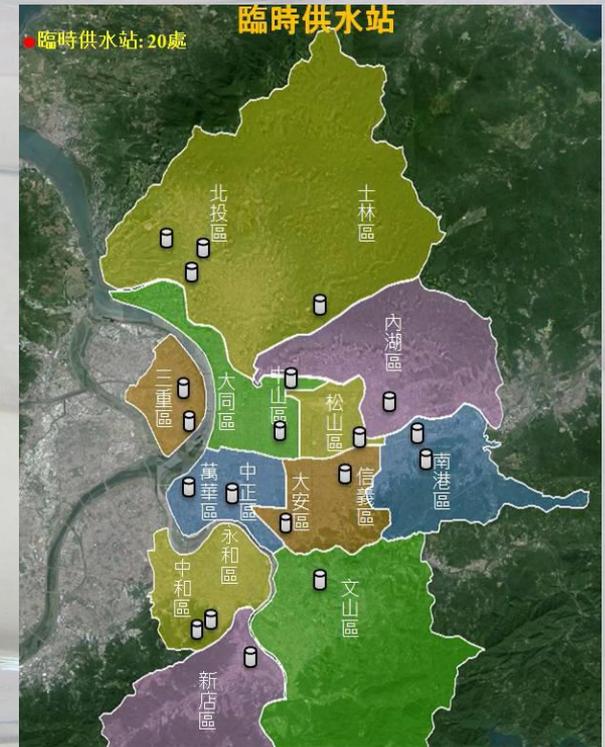
醫療用水

消防用水

學校用水

民生用水

- ◆ 建立聯繫對口
→ 醫院、學校、消防
- ◆ 戰備水井
→ 70口
- ◆ 開設緊急取水站
→ 21處
- ◆ 開設臨時供水站
→ 20處



蘇迪勒、杜鵑颱風濁水問題



目錄

目錄



本市概述及災害特性



水災創新作為

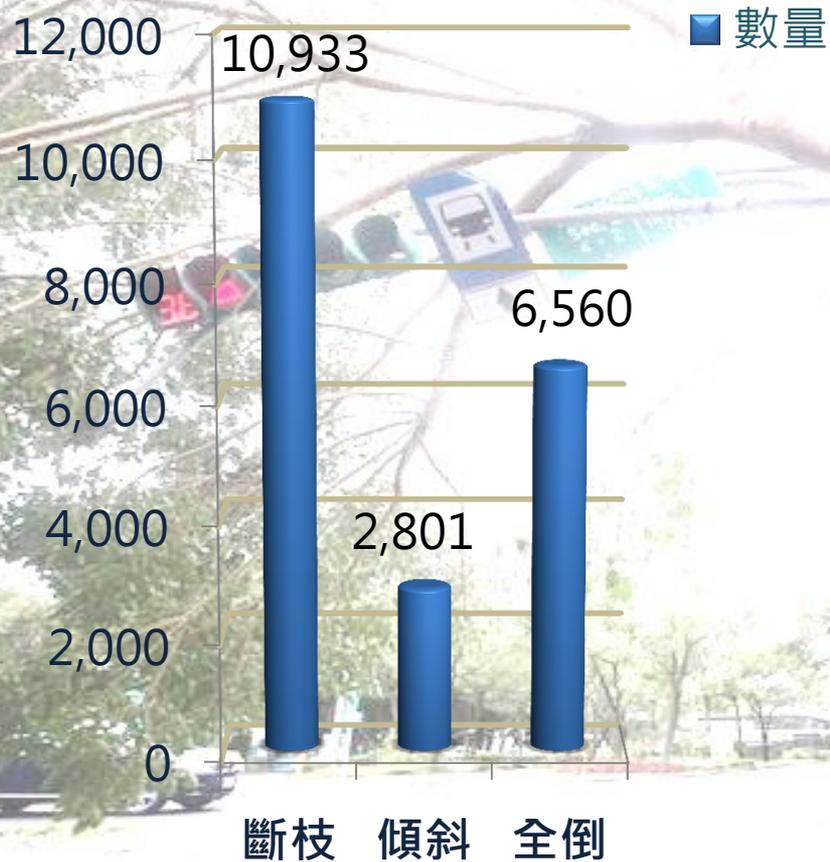


風災創新作為



風災-路樹災害檢討

104年8月6日蘇迪勒以「穿心颱」的方式登陸台灣，以最強陣風達蒲福風級**13級 (39.2m/s)** 的風力，侵襲本市，帶來北市有史以來最嚴重的樹木災情。



查歷年颱風資料，蘇迪勒颱風的風速為本市歷年最強，總計造成**20,294**株樹木災損，造成史上最大的樹木災害，相較於次大的蘇力颱風造成樹損3609株，本次樹木災損約為蘇力颱風的5.6倍。

風災-路樹災害檢討

樹木災損
原因探討

樹種
多為淺根系樹
種

基地環境
樹穴過小
排水側溝
鄰近建物

修剪幅度及
修剪量受限

新植樹木根
系尚未穩固

風災-路樹災害檢討



災害復舊分級模式



第一階段

- 影響公共安全及民眾安全者
- 影響維生系統者

第二階段

- 次要道路妨礙交通者
- 巷弄妨礙交通者
- 人行道妨礙交通者

第三階段

- 所有路樹傾倒之扶正及安全島或人行道之樹枝清運

第四階段

- 公園、綠地及廣場
- 其他地區



改善及精進作為



樹木維管

樹種更新計畫
推動基地改善
加強修剪作業
加強維管
檢討修正「臺北市樹木修剪作業規範」
加強樹木巡察



擴充救災能量

機具汰換更新
建立人力資料庫
調整天災廠商招標策略
鄰里公園天然災害開口標案
檢討天然災害標案委託監造



啟動志工參與

運作臺北市志工群
開啟護樹志工團

風災-路樹災害檢討



災後檢討

影響交通之樹倒障礙排除方式效率不佳

區級指揮動員效能不佳

洩洪時機及水濁問題處理機制

救災機具能量不足

各機關災前及災後無相關SOP檢核項目

廢棄物暫置場不足

- ◆ 由交通局認定現行主次要道路優先救災順序。
- ◆ 大型災害預先規劃責任分區。

- ◆ 災害應變期間授權區長在不妨害市EOC運作下可直接指揮局處進行災後復原工作。

- ◆ 針對水濁問題訂定相關SOP。
- ◆ 翡翠與石門水庫隨應建立更完整的洩洪時機協調機制。

- ◆ 因應大型災害造成排擠效應，增加開口合約動員能量。

- ◆ 各單位訂定災前及災後相關SOP檢核項目。
- ◆ 檢核表亦上傳防災資訊網。

- ◆ 環保局事先選定垃圾暫置場所。

風災-災後復原SOP



策進作為

1 訂定「災後復原SOP」

2 訂定「風災災後復原時程進度表」

3 訂定風災檢核表 (Check list)

4 建立各局處聯合分工機制

5 搶救災人力、機具盤點

6

樹倒救災作業制度及樹木定期疏枝計畫

7

重大災害時垃圾停收機制標準作業

8

增加開口合約動員能量

9

區級災害防救體制運作

10

運用地圖化展示系統研判災情處理情形

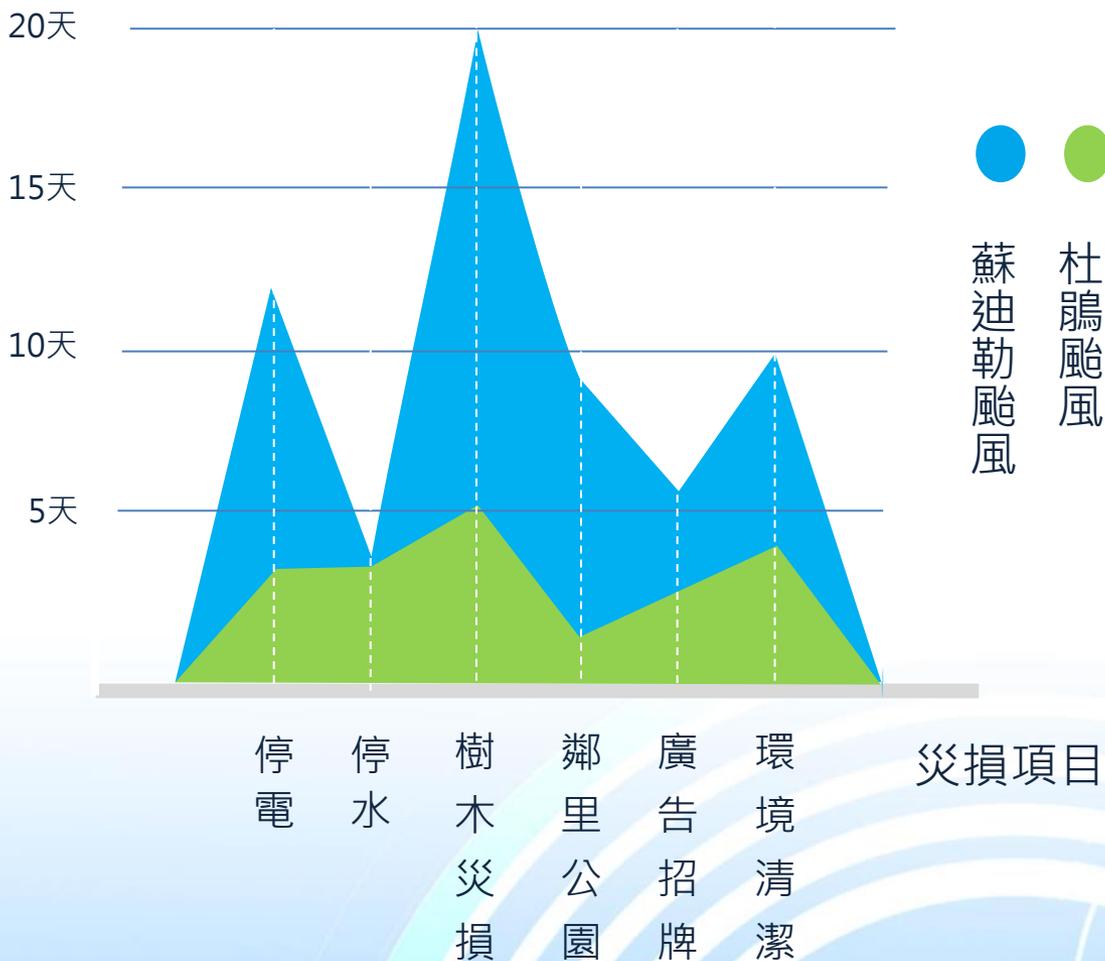
風災-災後復原SOP



復舊成果

經歷蘇迪勒颱風後，本府於災後復原階段訂立了SOP、檢核表等多項措施，並於杜鵑颱風復舊時運用，達到了良好的復舊效率。

復舊天數



風災

目錄



本市概述及災害特性



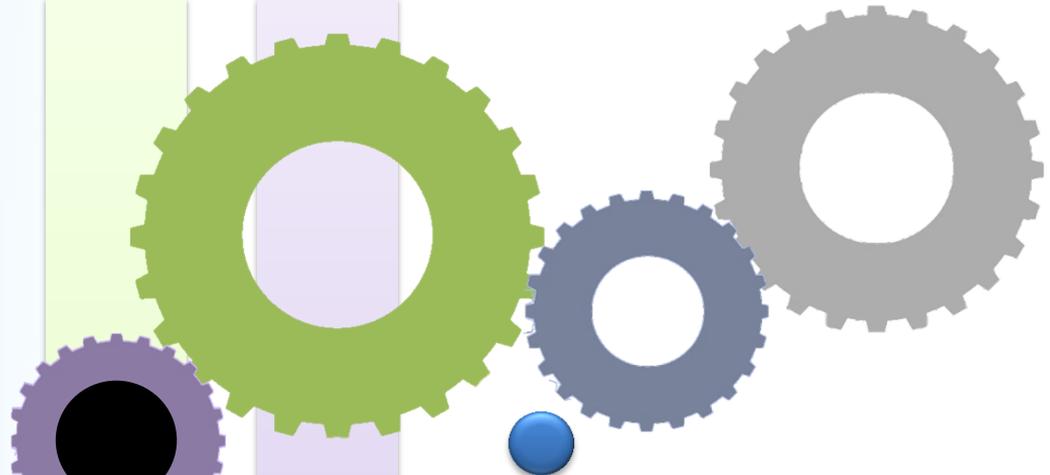
水災創新作為



風災創新作為



震災創新作為



2016年 高雄美濃地震

117人死亡
551人受傷

2010年 高雄地震

96人受傷

2002年 331大地震

7人死亡
150餘人受傷

1999年 921大地震

2,415人死亡
11,305人受傷

臺灣近年有感地震總數圖



震災



土壤液化

本府量測繪圖專案已於105年度1月起實施，預計於105年8月底將有初步之成果。

目前本府先以經濟部中央地質調查所繪製之圖資進行參考及運用。

本市震度4級以上

三級開設

開設時機:

- 1.常時24小時三級開設運作，進行各項應變措施。
- 2.當本市地震達震度4級以上，各防救災單位立即成立緊急應變小組，並派員進行災情蒐報。

進駐單位:

消防局每日救災編組勤務人員。

本市震度5級以上

二級開設

開設時機:

- 1.本市地震震度達5級以上。
- 2.本市有災情發生之虞時，經工務局研判有開設必要者。

進駐單位:

13個單位進駐(含憲兵202指揮部)。
★如有重大災害發生時應立即提升一級開設。

本市震度6級以上

一級開設

開設時機:

- 1.本市地震震度達6級以上。
- 2.震災影響範圍逾2個區，估計本市有15人以上傷亡、失蹤、大量建築物倒塌或土石崩塌等災情。
- 3.因地震致本市發生大規模停電及電訊中斷，無法掌握災情時，經工務局研判有開設必要者。

進駐單位:

31個單位進駐(含憲兵202指揮部)。

震災-緊急應變流程精進



因震災關係台水公司需緊急佈設自來水管線
以恢復供水造成用路人之不便請見諒

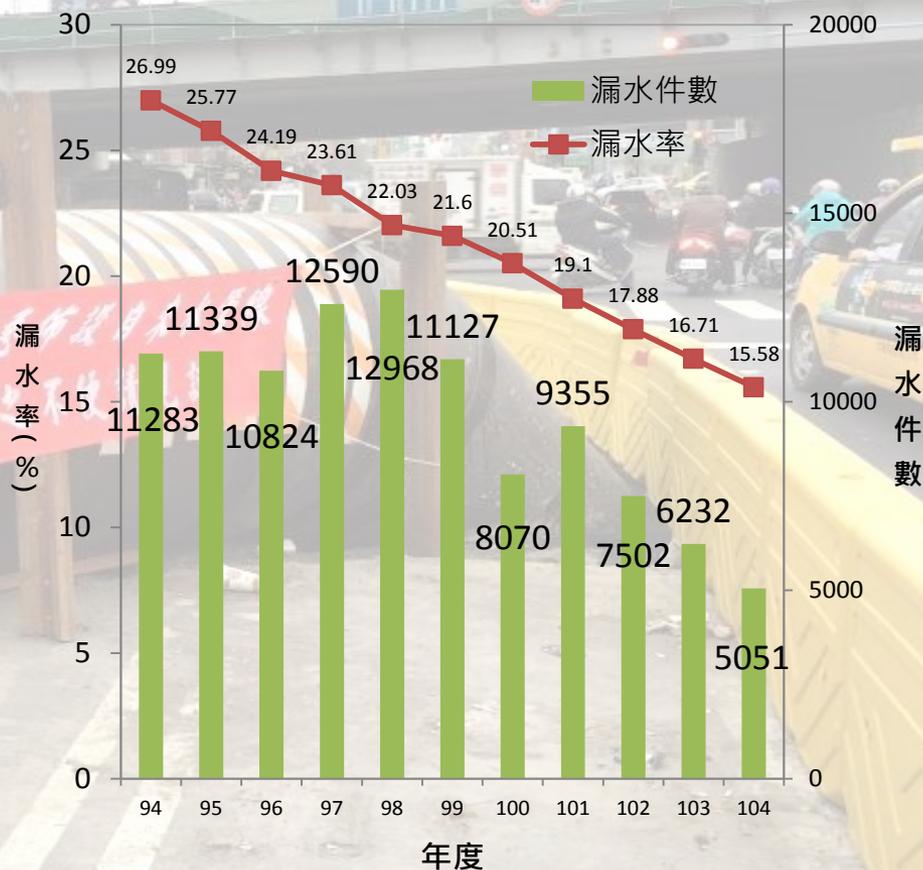
0206臺南震災自來水設施破壞

- 管線破壞逾**1700處**，影響**40萬戶**供水。
- 動員緊急搶修並增設臨時明管。
- 啟動備援管線調度供水，動員其他區處人力物力支援。
- 災後3日後約**5萬戶**停水，10日後降為300戶，災後**19日**恢復供水。

震災-自來水設施管線耐震補強

管網改善及管材強化

- **老舊管材**：全面檢視、維護及更新（PSCP等），目前正研擬幹管維護計畫，未來將持續推動。
- **給水管**：自94年開始使用不鏽鋼耐震波狀管為給水外線，未來將輔導用戶內線耐震化，以提高整體給水耐震能力
- **配水管**：在高液化潛能地區試辦耐震防脫管材，另斷層帶之管線已納入耐震設計，未來將全面推動耐震管材。



震災-自來水設施管線耐震補強

耐震評估模式建立

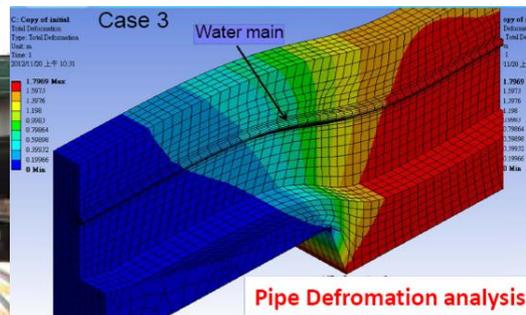
已於103年擇定具代表性之劍潭水管橋、重要藥槽及中和配水池進行評估，建立模式。

自來水設施耐震能力補強

依據評估模式，辦理後續藥槽、配水池及水管橋耐震能力提升，本年度預計辦理4座水管橋耐震評估補強工程委設作業。

建物設施補強

已於103年完成本府自來水事業處11棟重要建物評估及補強工作，後續將再持續針對其他建物進行評估。



耐震評估模式



藥槽耐震補強



水管橋耐震提升

震災-自來水設施管線耐震補強

緊急應變機制

- 24hr即時監控供水狀況

- 緊急維生及防災地下水井計畫

規劃利用120所學校既有水池、水塔用水設備蓄水量，於北水處停止供水時，提供民眾臨時用水。

- 設置緊急臨時供水站

規劃於12座防災公園及55所防災學校附近鄰里公園，以鑽井方式，提供緊急防災期間生活雜用水。

- 緊急備料及互助協議

- 災害用儲備資材
- 搶修廠商
- 研議與鄰近自來水事業體簽訂MOU。
- 研議徵用水車增加取水點。

震災-自來水設施管線耐震補強

本市現況說明：

- 為因應大型震災發生後所產生之大量災民短期收容需求，災害發生時，由區級災害應變中心指揮官依災情實況，指定合宜開設收容安置學校、運動場館、區民活動中心或廟宇等場所，必要時安置於旅社(館)或其他場所。
- 本市現有之防災任務學校計有**55所**，其中51所規劃為各類災害優先收容學校，依現有之防災收容每人4平方公尺之空間需求，目前可安置之災民數量可達**8,692位**。



防災輔導團編組

由本府教育局防災輔導團編組，並會同專家學者，針對各校歷年執行收容安置任務整備物資進行實地訪查。

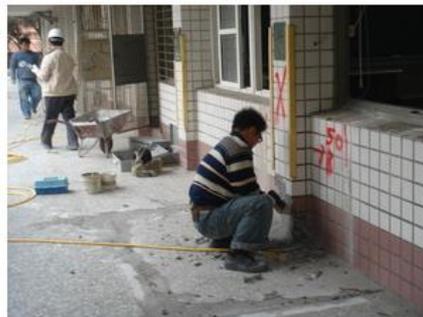
- 依據補助購置設備參考標準表。
- 訂定防災任務學校整備情形督考檢查依據。
- 要求學校應實地完成避難收容所搭設，以實況訪評方式，確立各校採購物資不足處與精進方向，並以每年度完成55所防災任務學校訪視為目標。

檢討每年度硬體設備建置待精進項目，確立下年度輔導訪視要求重點。



強化校舍耐震能力

全面改善老舊校舍拆除重建及補強工程，強化校舍耐震能力。現已完成**666棟**校舍耐震補強作業，尚有70棟校舍待補強，規劃105年完成64棟，106年**全數完成**。



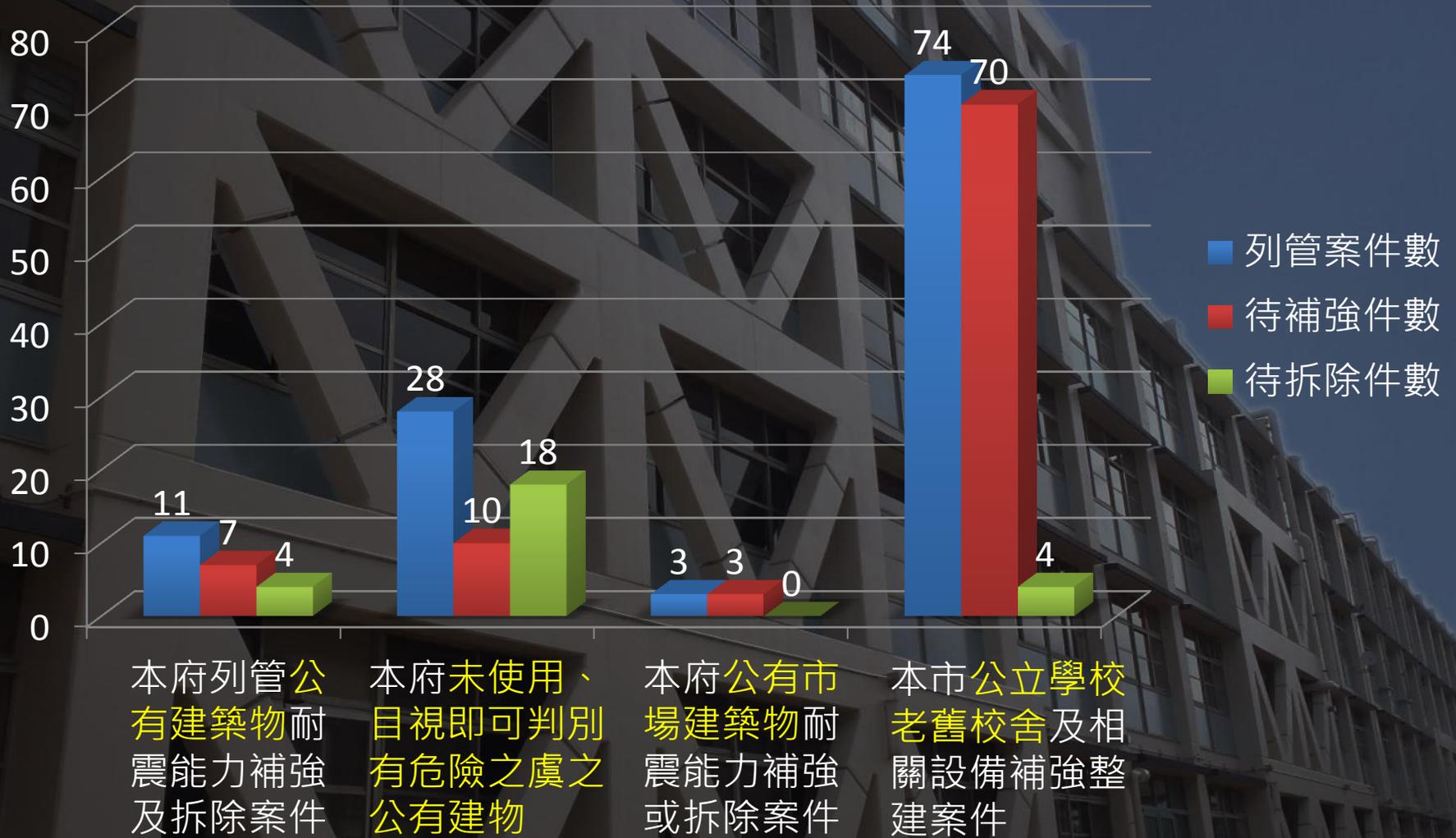
震災-災民收容

公有建物耐震補強

本市公有建物耐震評估及補強係由本市災害防救辦公室工作會議管考，列管單位須每月提供進度。

截至六月底，本市列管案計有4大類共**116**件，刻正辦理改善中。

案件數



震災-公有建物耐震補強



臺灣位處地震帶，歷來大規模地震造成重大傷亡，早期興建之建築物因法令規定，無法滿足現行耐震設計標準。

- 針對本市88.12.31前取得建照之老舊建築物受理申請老屋健檢，確認建築物耐震能力。
- 修訂「**臺北市老屋健檢及後續處理規則**」，協助建築物辦理耐震評估、後續補強或拆除重建作業。
- 全面提升建築物耐震能力，維護生命財產安全。

震災-老屋健檢

分期分類執行計畫

老屋健檢計畫既屬全國性質，且營建署表示將統籌財源補助辦理，本府於配合中央政策及財源前提下據以執行。步驟如下：

- 配合中央政策辦理補助推動。
- 針對中央補助及本府配合籌措（非屬中央補助）對象如右圖。
- 分年分期受理初評申請及派案進行健檢。
- 健檢結果屬D>30者，輔導進行詳評及協助後續作業(補強或拆除重建)。

中央
88.12.31前取得
建照之住宅（住
商混用者，住宅
需占1 / 2以上
比例）

本府自籌
88.12.31前取
得建照之非住
宅但認有需健
檢必要之建築
物

後續措施

本市既有老屋自主檢視措施

- 推動並宣導民眾依據「建物堪用評估標準表」自行簡易檢視結構安全(DIY檢視)。

本市未來新建建物加強管理措施

- 加強坐落斷層帶、土壤液化等區建築物辦理新建建築執照結構納入必審，達一定規模以上者，辦理結構外審委託審查，杜絕建築物結構設計不良之情形。
- 加強查察擅自破壞建築物結構安全者並依建築法處分。

建立諮詢平臺

- 由公會推薦專業技術服務及修繕團隊，以利民眾諮詢。

目錄



本市概述及災害特性



水災創新作為



風災創新作為



震災創新作為



其他創新作為





史上第一 規模最大

為提升地震自我保護及避難疏散應變能力，本市於3月25日上午10時與基隆市、新北市及桃園市同步進行地震避難疏散演練，市長亦前往臺北101大樓視察。本市共有**31萬6,580人**參加演練，為各縣市之冠。

地震避難疏散演練

全民參與

第一次開辦防災公園夜宿體驗營，讓市民朋友可以走入防災公園感受收容安置現場，體驗防救災工作的真實性，縮短真實與虛擬的界線。

防災公園開設演練

有備無患

將臺鐵、高鐵、臺北捷運及桃園捷運納入共同防災演練，模擬因地震劇烈搖晃造成車站內旅客恐慌避難、進站中列車出軌，並包含火災、毒化物、大量傷病患及爆裂物災害等多種演練，並將演練實況於臺北市防災資訊網直播。



首創夜間北北基桃聯合災害防救演習

高度肯定

2016年7月7日晚上9時59分，於即將進入松山車站的臺鐵1258次區間車之第六車廂發生的爆炸事故，本府於38分鐘內完成緊急醫療站、檢傷分類及傷患後送等作業，獲得總統、輿論高度肯定。

21位傷者皆送醫(4名傷患自行就醫)

火勢撲滅 通知各醫院啟動大量傷病患機制

22:12

22:22

22:38

22:06

22:17

案發時間
7/7 21:59

西側廣場成立救災指揮站及救護站

患者已從地下1、2樓移至1樓

臺鐵爆炸案

台鐵爆炸案！消防檢傷「紅黃綠」 救災高效率

+

Print

✉

P

G+

0

Tweet

f 讚

分享

218



7日晚間松山車站爆炸，警消到場1分鐘其啟動重大傷病患機制，替受傷民眾檢傷分類並送醫。（資料照，記者陳慧云攝）

2016-07-09 14:19

〔記者陳慧云／台北報導〕7日晚間台鐵1258次列車在進入松山火車站前爆炸，造成25人輕重傷，台北市消防局接獲報案，到達後1分鐘啟動重大傷病患機制，於1樓大廳成立緊急救護站，以黃綠紅檢傷票替25名傷患分類，並分送6間醫院，有條不紊的救護效率也讓柯文哲掛保證：台北的緊急醫療沒有問題。

台鐵爆炸案 蔡總統肯定警消處理得當

2016/7/9 10:53

Share icons: YouTube, Facebook, Twitter, and a '分享' (Share) button.

轉寄 | 目前字級: 小 中 大

總統蔡英文傍晚，坐鎮中央災害應變中心時表示，昨晚（7日）颱風夜，還發生台鐵車廂爆炸意外，特別感謝兩頭奔波警消人員，因為有他們處理得當，才沒有造成民眾，不必要的恐慌。

總統蔡英文：「昨天（7日）既要因應颱風災害的準備，同時又要面對突發爆炸案的挑戰，我要再次的謝謝大家、謝謝院長，大家真的很辛苦，尤其是警消人員，從昨天晚上到今天不眠不休，能夠迅速掌握案情應變處理，避免造成不必要的恐慌。」

總統蔡英文在傍晚抵達，中央災害應變中心，與指揮官內政部長葉俊榮、行政院副院長林錫耀等官員，聽取尼伯特颱風簡報，總統指示，中央全力協助地方政府，盡快恢復水電供應，也盡速進行後續清理，將傷害降到最低。（民視新聞綜合報導）



颱風.爆炸夾擊 總統慰勉警消

2016/07/08 23:28 綜合報導 / 台北市

總統蔡英文傍晚再度前往中央災害應變中心視導，對於颱風天發生台鐵爆炸案，總統慰問第一線警消弟兄的辛勞。

蔡總統三分多鐘的談話，講了四次大家辛苦了，對於這次防颱及台鐵爆炸案處置，蔡總統肯定大家辛勞，這次尼伯特颱風從台東登陸，帶來17級陣風及豪雨，造成台東慘重災情，行政院長林全也將在9號一大早前往台東勘災。

【更多新聞詳情請上 - [華視新聞網](#)】

新聞來源:

臺鐵爆炸案

指定聯繫窗口

加強考核

考核結合考績(獎金)

辦理教育訓練

強化災害防救體系運作措施



卓越的執行力

104年7月1日至105年6月31日
成立市級災害應變中心一級開設3次，共召開8次災害防救會報，均由市長親自主持，出席率 100 %。

強化災害防救體系運作措施



積極參與國際舞台

本市為「都市危機管理網」及「都市網災害小組」成員，每年定期參加國際會議，預定今年9月22日辦理第九屆城市網災害小組會議暨國際研討會

國際接軌 與時併進



互信互助 共榮共享

本市邀請新北市、桃園市及基隆市政府於105年8月4日舉辦「北北桃基防災生活圈首長座談會」，就災害防救重要議題進行意見交流，並簽訂「災害防救支援協定」，希望以共同生活圈的概念，透過相互協助支援，分享災害防救資訊，提供在地生活者、通勤及通學民眾更加安全、安心、安居的環境，共創北北桃基成為「宜居永續城市」。

北北桃基防災生活圈首長座談會

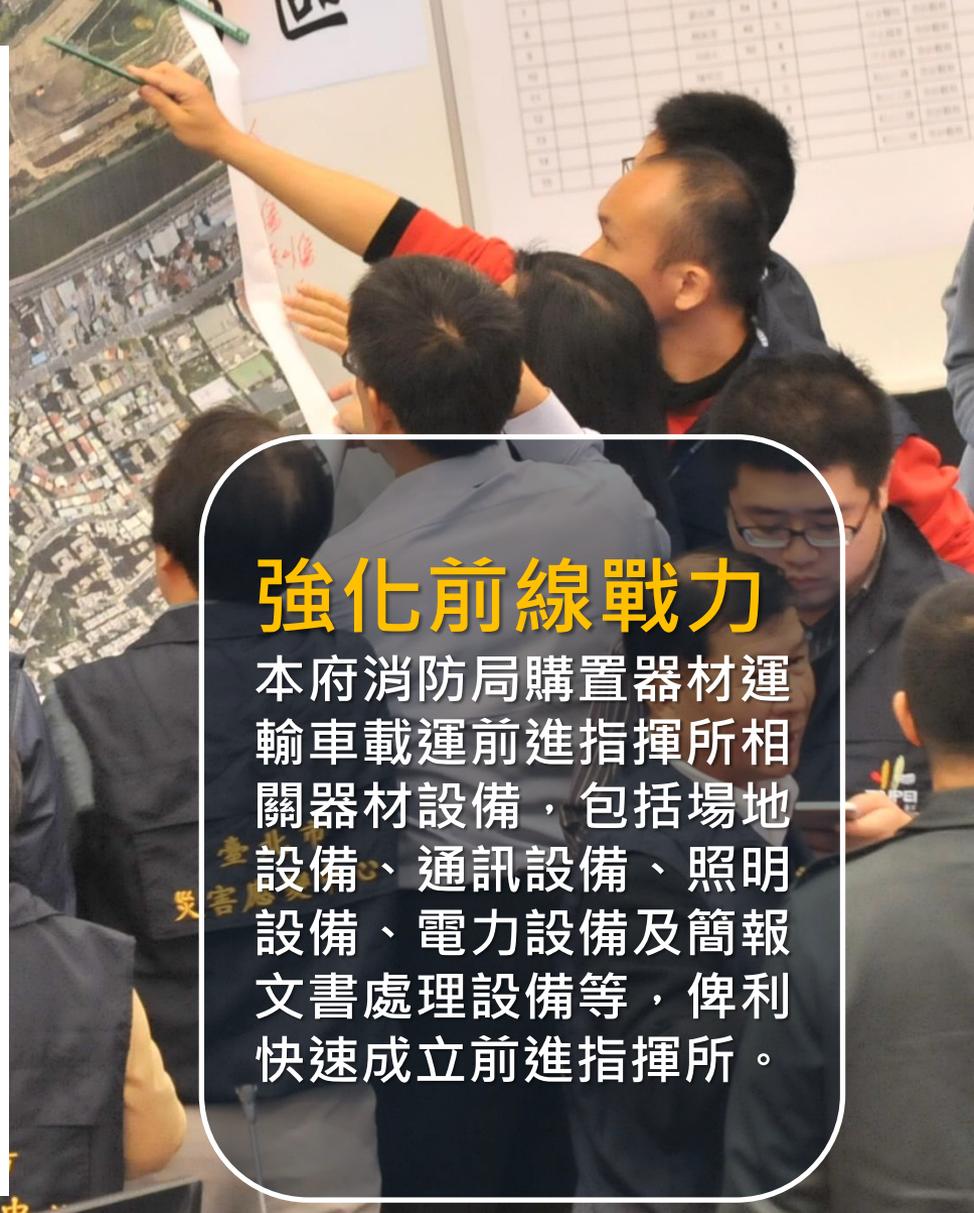


救民於水火之中

105年本府投入 1,174萬元，購置大量傷病患器材車，以強化本市大型災害發生而造成大量傷病患時之緊急救護醫療處置所需救護能量，提升本府大量傷病患之緊急醫療救護應變能力。

厚植災害現場大量傷患處置能力

項次	功能	設備器材名稱	每套數量	4套總數量
1	硬體設備	快速搭設帳篷	2	9(含一組備用)
2		簡易式帳篷	12	48
3		摺疊桌	12	48
4		折疊椅	50	200
5	通訊設備	無線電對講機	40	160
6	各編組幕僚作業配件	各任務編組幕僚包	25	100
7		幕僚背心	40	160
8		作業組標示牌	25	100
9	照明設備	指揮站帳內照明設備	14	56
10		球型燈	3	12
11		救災用移動式照明燈	6	24
12	電力設備	發電機	3	12
13		UPS不斷電系統	1	4
14		延長線	10	40
15	簡報會議 文書處理設備	50吋液晶螢幕+無線投影設備	1	4
16		移動式擴音設備	2	8
17		筆記型電腦+平板電腦	3	12
18		多功能事務機	1	4
19		救災簡報白板	6	24
20		手提式移動式擴音設備	4	16
21		無線簡報器	1	4
22		無線路由器+無線網卡	1	4
23		防水喊話器	6	24



強化前線戰力

本府消防局購置器材運輸車載運前進指揮所相關器材設備，包括場地設備、通訊設備、照明設備、電力設備及簡報文書處理設備等，俾利快速成立前進指揮所。

前進指揮所 - 器材運輸車



運籌帷幄 禦敵於先

- 辦理臺北市兒童新樂園毒性化學物質洩漏災難模擬演練。
- 辦理臺北市政府104年複合式暴力恐怖攻擊應變中心兵棋推演。
- 召開台灣中油公司輸送毒化物行經本市審查會議。

毒化災-創新作為



強化側溝管理

本府於105年建置「**臺北市環保局側溝管理資訊系統**」，並將結合「**各行政區模擬積水潛勢區**」，以利於汛期前加強清除易淹水地區之側溝，俾達成減災、防災之目的。

建置側溝管理資訊系統



三檢三防

- 入境檢疫
- 入村檢疫
- 發燒檢測
- 衛教宣導
- 推動呼吸道、手部衛生
- 設置醫療室、指定醫院

七項建議

- 建立賽會期間疑似傳染病症狀監測與通報平台入村檢疫
- 擬定三級防疫應變措施
- 建立跨縣市防疫分工機制
- 監測賽會期間重要傳染病
- 建置疑似新興傳染病患後送就醫機制
- 加強辦理志工教育訓練及衛教宣導
- 建立與賽館醫護站、旅館業者及醫療院所合作模式

輻射資訊公開

本府利用現行8處空氣品質監測站，增設**環境輻射監測設備**，全天候24小時自動化監測當地的環境輻射量，透過網站公布即時監測資訊，供市民隨時上網查詢所在區域之輻射劑量。

提供民眾環境輻射監測資訊



一起動員 不分你我

訂定「臺北市後備指揮部後備軍人輔導中心支援工務局風災樹木災害搶救作業原則」及「臺北市政府運用替代役役男協助災害過後市容復原作業要點」，以利災害迅速恢復市容，展現軍愛民、民敬軍的情操。

國軍協力創新



訂定「**本市因應緊急事件大範圍交通管制作業原則**」，相關單位依事件屬性
及交通管制疏導之需要劃設封鎖區域及交通管制範圍，俾利進行橫向
聯繫、人車疏導、相關資訊發布、交通號誌調整、公車客運改道及站
位調整、軌道運輸營運調整、停車場進出管制等作業。

建立因應緊急事件大範圍交通管制原則

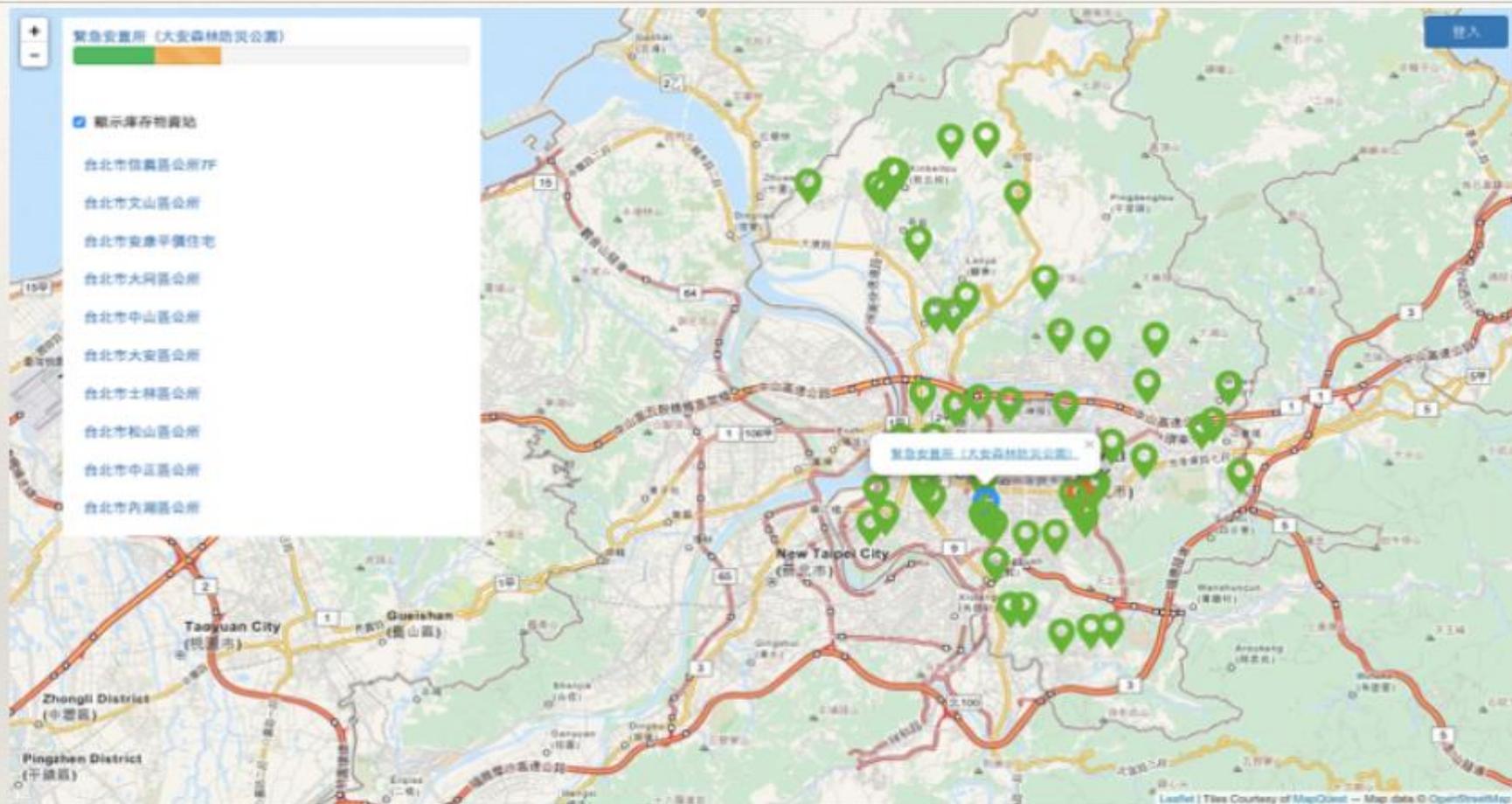


App 透過 Email
上傳資料



本府社會局與g0v
資訊社群合作建置
「災民證APP」，
該APP以數位建檔
方式，將每位災民
資料輸入雲端，方
便收容團體快速建
檔，若想尋找失散
的親人，也能透過
APP鍵入的資料進
行搜尋。

災民證APP



- 政府可以在平台：
- 隨時更新資訊
 - 登錄物資狀況

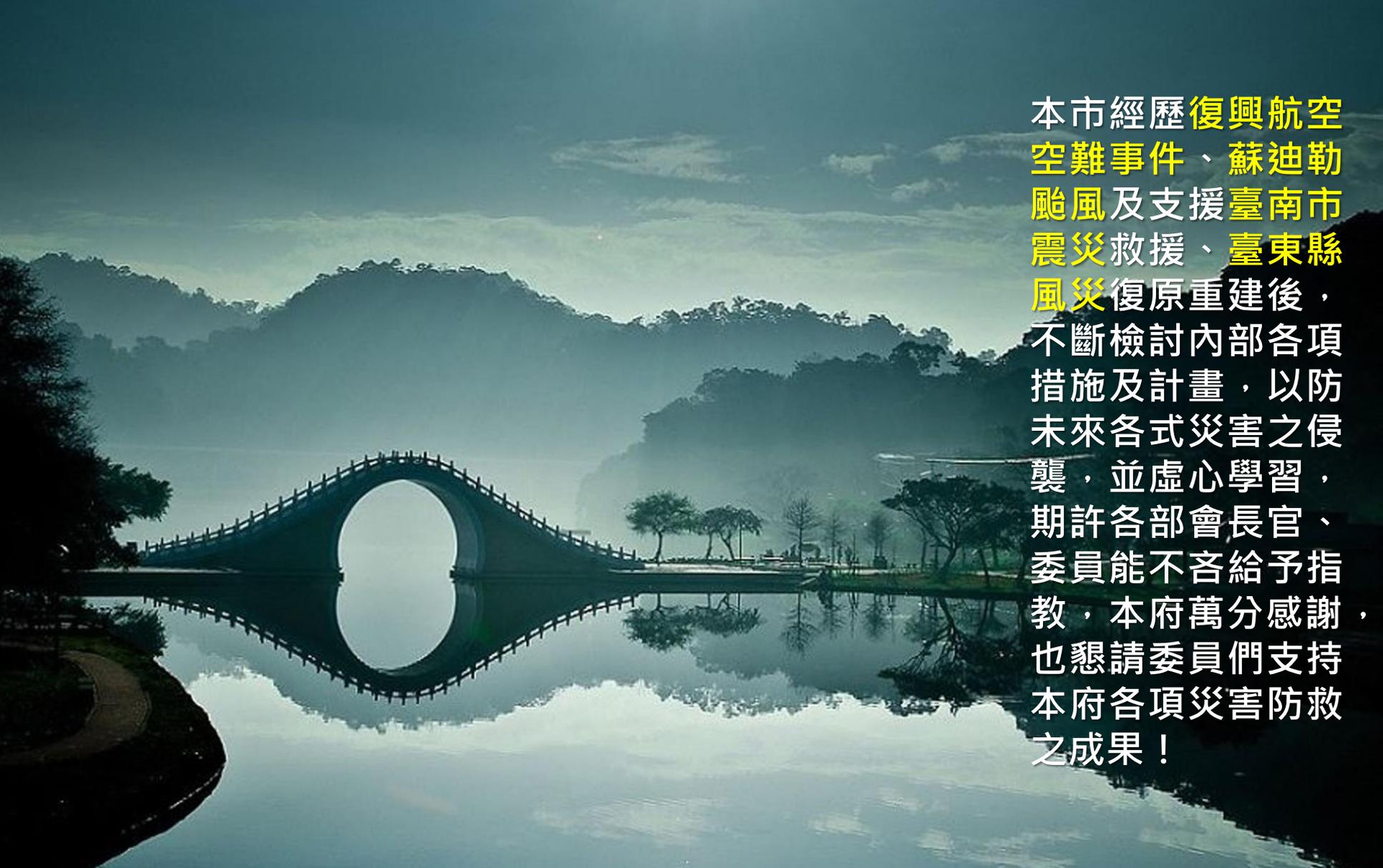
- 民眾可以從平台：
- 得知需要哪些物資
 - 哪些物資數量已足夠

物資捐贈地圖



本府已把熱浪危害納入災害防救計畫，且於平時參考中央氣象局之預報及民間氣象公司之研判，預測隔天**高溫達38度**或未來3日**連續高溫37度**，會透過消防局簡訊系統，通報相關局處，各單位接獲熱浪預警通報後，依其權責配合啟動關懷弱勢避暑、室外作業勞檢、學校調整室外課程、加強植栽澆灌、市場稽查、灑水車降溫等相關因應措施。

熱浪災害



本市經歷復興航空空難事件、蘇迪勒颱風及支援臺南市震災救援、臺東縣風災復原重建後，不斷檢討內部各項措施及計畫，以防未來各式災害之侵襲，並虛心學習，期許各部會長官、委員能不吝給予指教，本府萬分感謝，也懇請委員們支持本府各項災害防救之成果！

結語