

災防週報

民國 108 年 1 月 31 日

至

民國 108 年 2 月 13 日



行政院災害防救辦公室

108.2.13

行政院災害防救辦公室週報（108 年 1 月 31 日至 108 年 2 月 13 日）

一、107 年度災害回顧及災情統計系列報告-人為災害篇（內政部、交通部、經濟部及本院災害防救辦公室彙整）

107 年我國人為災害概況，彙整各災害防救業務主管機關截至 107 年 12 月 31 日止，相關災害及傷亡、財損等統計資料摘述如下：

（一）火災統計

1. 火災發生次數分析：107 年度火災發生 27,922 次，因 106 年起內政部消防署火災分類採 A1、A2、A3 新制，故 106、107 年統計數值較其它年度高。
2. 重大火災：107 年 4 月 28 日桃園市平鎮區工業二路 17 號（敬鵬工業股份有限公司）火災造成消防人員 6 人、外籍勞工 2 人死亡；107 年 8 月 13 日新北市新莊區思源路 127 號（衛生福利部臺北醫院）火災造成 13 人死亡、11 人受傷。
3. 火災死亡人數分析：107 年度火災死亡人數共計 172 人。（詳如圖 1）

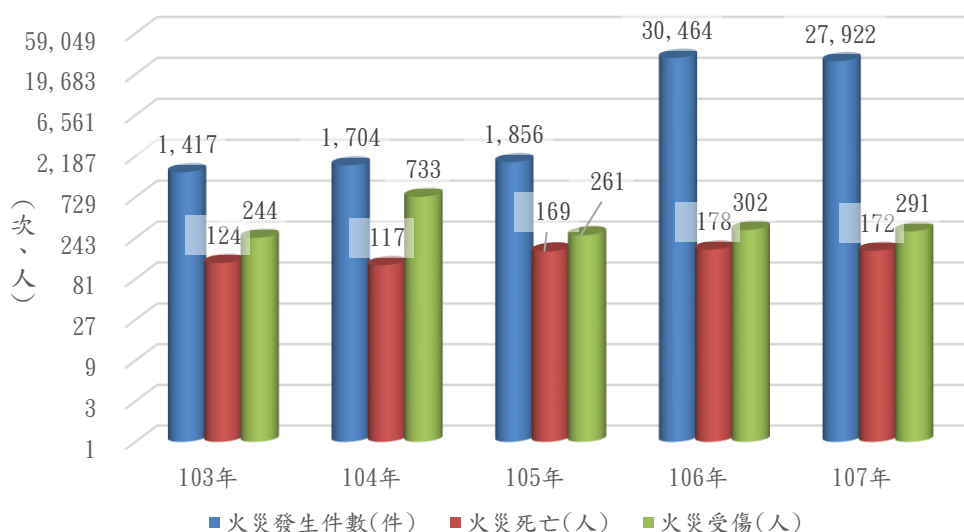


圖 1：103 至 107 年火災案件年度統計

資料來源：內政部

（二）甲級陸上交通事故概述

1. 107 年度甲級陸上交通災害共計 2 件，造成 18 人死亡、302 人受傷。道路災害共計損害 293 處，詳表 1 所示。
2. 甲級鐵路事故為 107 年 10 月 21 日 16:50 臺鐵北迴線普悠瑪列車 6432 次（由樹林開往臺東）於新馬車站翻覆，列車共 8 節車廂出軌或側翻，造成 18 人死亡，273 人受傷。
3. 甲級公路事故為 107 年 9 月 17 日台 62 快速道路大埔交流道處，1 輛搭載勤業眾信會計師事務所員工至楊梅幼獅工業區受訓之遊覽車，因駕駛人行錯方向而下錯交流道，車速過快自撞護欄，造成車上共計有 29 人受傷。

表 1：107 年陸上交通事故摘述

年度	陸上交通事故 (甲級災害規模)			道路災害	
	件數	死亡	受傷	道路損害處數	人員死亡
107	2	18	302	293	0
備註	甲級災害規模指陸上交通事故死亡 10 人以上或死傷 20 人以上之案件			皆為天然災害(每一處災害列為一件)	

資料來源：交通部

（三）海事案件概述

1. 107 年度計有 198 件海事案件（漁船海事案件計 92 件，占總數之 46.4%），其中因於 8 月 23 日受熱帶性低氣壓影響，在高雄港附近有「太倉湖」等 7 艘船舶受強風及巨浪拍打導致擱淺事故，由航港局及臺灣港務公司分工合作應變處置，7 艘船舶所有船員均平安撤離，無人傷亡。
2. 海事案件總計 198 起，造成 22 人死亡，而死亡人數已較 106 年大幅降低，詳表 2 及表 3 所示。

表 2：海事案件統計

原因 年度	總計	碰撞	觸礁或 擱淺	失火	爆炸	洩漏	傾覆	機器故 障	非常 變故	其他
106	206	50	16	21	0	1	5	34	17	62
107	198	46	30	25	0	1	3	23	13	57

資料來源：交通部

表 3：海事案件人員傷亡統計

年度	總計		船員		旅客	
	死亡 或失蹤	受傷	死亡 或失蹤	受傷	死亡 或失蹤	受傷
106	40 本國 22•外籍 18	18 本國 9•外籍 9	38	17	2	1
107	22 本國 19•外籍 3	9 本國 8•外籍 1	22	8	0	1

資料來源：交通部

（四）飛航安全概述

1. 重大意外：

- （1）107 年 4 月 23 日德安航空 DHC-6-400（編號 B-55573）執行 7012 七美到高雄任務，於高雄落地時受側風影響，偏出跑道。
- （2）107 年 6 月 21 日中華航空 B747-400F（編號 B-18711）執行 CI5148 安克拉治到芝加哥任務，重飛時左側起落架疑似擦撞到跑道邊燈。
- （3）107 年 7 月 2 日遠東航空 MD82（編號 FE8026）國籍標誌 B-28035，由澎湖飛松山，因 1 號發動機失效宣告 PAN PAN，安降落松山機場。
- （4）107 年 7 月 21 日中華航空 B737-800（編號 CI-170）因富山機場（TYO）天氣因素，組員呼叫 Pan Pan 三次要求優先轉降引導，重飛三次未能順利降落，組員要求轉降名古屋（NGO）機場，航機剩餘油量仍高於最低燃油量。

(5) 107 年 8 月 22 日華信航空 ATR72-600 (編號 B-16852) AE788 航班，由馬公飛台中，於台中落地時碰撞跑道邊燈。

(6) 107 年 12 月 14 日中華航空 B747-400F (編號 B-18717) CI6844 航班，由香港赤鱗角機場飛桃園機場，落地時主輪碰撞跑道頭標示柱燈。

2. 失事：無失事事件。

表 4：近二年飛安事件統計

重大意外及失事案件人員傷亡統計					重大意外及失事案件營運類別統計				
	重大意外		失事			民用航空運輸業(飛機)		普通航空業(直升機)	
年度	死亡	受傷	死亡	受傷	年度	重大意外	失事	重大意外	失事
106 年	0	0	3	0	106 年	1	0	0	1
107 年	0	0	0	0	107	6	0	0	0

資料來源：交通部

(五) 公用氣體與油料管線災害

公用氣體與油料管線災情共計有 5 件，無人員傷亡，財物損失約 190 萬 5,000 元，詳表 5 所示。

表 5：公用氣體與油料管線災害摘述

機關別	時間	地點	案由簡述	災損統計
臺灣中油公司	03/26	嘉義供氣中心轄區閥箱天然氣洩漏。(雲林縣北港鎮好收國小前好收閥箱)	6 吋閥箱球塞閥黃油注油嘴斷裂導致天然氣洩漏。	人員傷亡情形：無 財物損失：16 萬元
	05/02	新竹供氣中心轄區基通線挖損漏氣。(新竹縣新埔鎮竹 115 線 22k+480 處)	新竹縣政府承攬商進行鋼軌樁作業，損傷 12 吋基通線造成天然氣洩漏。	人員傷亡情形：無 財物損失：39 萬元
	06/25	竹苗營業處鳳鼻頭隧道段油管漏	公路局委託中華工程(股)公司施工(鳳	人員傷亡情形：無 財物損失：98 萬元

欣隆 天然 氣股 份有 限公 司		油。(台 61 線鳳鼻 隧道 68k)	鼻隧道拓寬工程)， 造成中油公司 12 吋 柴油管破損漏油。	
	09/16	桃園供氣中心管 線因路面刨除被 挖破。(桃園縣中 壢市龍興路 487 號)	桃園市政府承攬商 進行道路刨鋪時， 刮損天然氣管線致 漏氣。	人員傷亡情形：無 財物損失：28 萬元
	09/09 (0909 豪 雨)	基隆市安樂區新 西街 57 巷 18 號	因連日豪雨造成土 牆崩塌，壓斷 1 吋 天然氣管線，造成 9 戶家庭用戶停氣。	人員傷亡情形：無 財物損失：9 萬 5,000
合計				190 萬 5,000 元

資料來源：經濟部

二、108 年災害防救演習-2019 臺灣燈會緊急應變暨災害防救演練

屏東縣政府為強化燈會大型群聚活動緊急應變能力，結合 108 年度災害防救演習，以因應「2019 臺灣燈會」之防災及應變為主軸，於 108 年 1 月 29 日假東港鎮大鵬灣跨海大橋下停車場辦理災害防救暨緊急應變演練。演習由屏東縣潘縣長孟安親自主持，中央機關由內政部林次長慈玲率同各部會評核人員共同出席。

考量「2019 臺灣燈會」即將於 108 年 2 月 19 日至 3 月 3 日展開，帶來大量人潮，此次演習規劃以燈會期間可能發生之意外事故及重大災害情境想定進行演練，項目包含「不明毒化物緊急應變處置、爆裂物處置、火災爆炸、大量傷病患救護處置、走失協尋失物招領、重大交通事故、暴力恐怖攻擊及遊湖船水域救生」

等事件應變處置，縣府統計動員相關單位近 500 人次參與演習，藉由演練強化各單位應變處理能力，健全整體的救災應變功能，使參觀燈會之遊客安全獲得最大保障，並達防災宣導的效果，在燈會開始營運前能藉此強化該府危機處理及整體應變能力。

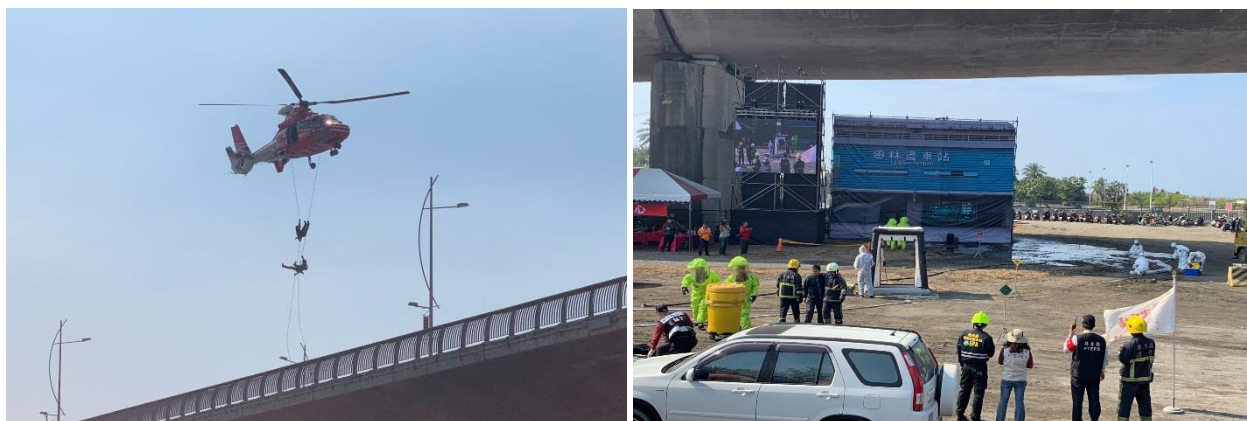


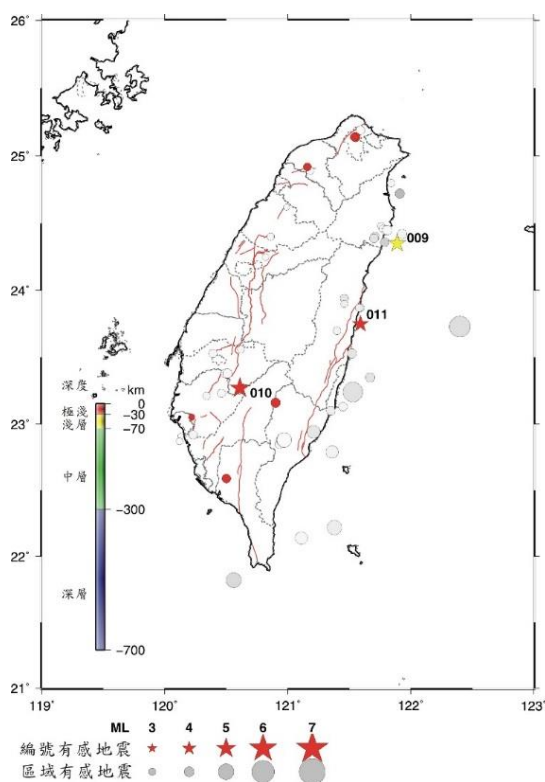
圖 2：2019 臺灣燈會緊急應變暨災害防救演練

資料來源：本院災害防救辦公室

三、本週國內地震分析（本院災害防救辦公室彙整）

本時段全臺有感地震計有 9 起地震（如圖 3 所示），3 起地震規模大於 4.0 且均為有感編號地震（第 009~011 號地震）。其中第 010 號地震發生於 2 月 8 日 0 時 52 分，震央位於嘉義縣大埔鄉地區，規模 4.9，深度 13.4 公里，造成臺灣中、南部地區普遍有感，嘉義縣大埔最大震度 5 級，臺南市楠西、高雄市桃源地區震度 4 級，嘉義市、雲林縣古坑、斗六、南投縣名間、彰化市等地區震度 3 級（如圖 4 所示）。其他有感編號地震位處海域，規模分別為 4.3 及 4.1，只造成近震央之花蓮縣水璉震度 4 級、花蓮縣和平及宜蘭縣武塔震度 3 級；另外於 2 月 9 日及 10 日近臺北市陽明山地區之士林測得 2 起地震，規模均小於 4.0 且無編號

有感地震，臺北市信義區及新北市五股區震度 3 級，相關地震均無災情發生。



時間 (臺北) 月 日 分	位 置	深度 (km)	規模 (ML)	有感 編號
02/13 02:23	花蓮縣近海	5.0	4.1	011
02/11 18:57	臺東縣海端鄉	5.0	3.8	
02/10 04:12	臺北市士林區	7.7	3.8	
02/09 16:20	臺北市士林區	9.1	3.2	
02/08 00:52	嘉義縣大埔鄉	13.4	4.9	010
02/05 19:32	臺灣東部海域	33.9	4.3	009
02/03 17:36	臺南市安南區	15.4	2.6	
02/03 08:16	桃園市楊梅區	16.1	3.2	
02/01 17:33	屏東縣萬丹鄉	29.6	3.5	

圖 3：本時段（108 年 1 月 31 日～2 月 13 日）臺灣有感地震分布圖（彩色符號），灰階符號為 107 年 12 月 31 日～108 年 1 月 30 日有感地震分布。

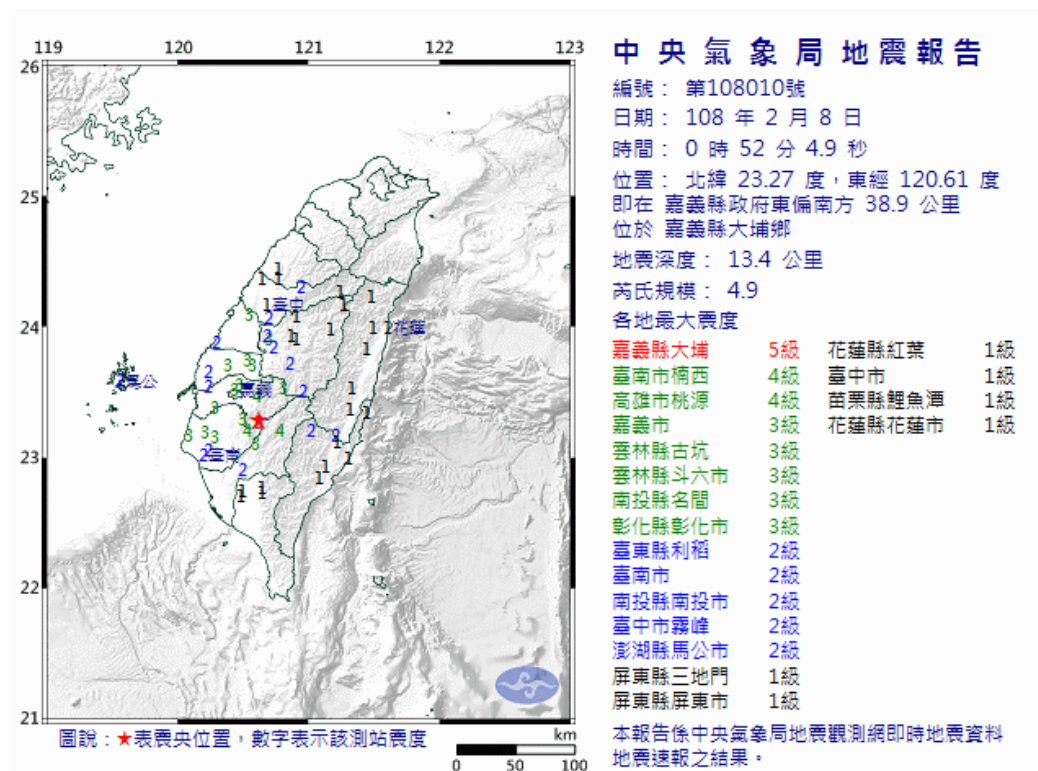


圖 4：第 010 號地震震源參數及各地震度分布

資料來源：中央氣象局

四、本週國際重大災害彙整

生物病原災害	一、發生日期與地點 印尼登革熱疫情今年截至 2 月 1 日，共有 1 萬 5132 起感染登革熱的案例。 二、災情 145 人死亡。
陸上交通事故	一、發生日期與地點 2 月 3 日，印度東部比哈爾邦一輛開往新德里的火車因鐵軌變形而出軌翻覆。 二、災情 7 人死亡，29 人受傷。
建築物倒塌	一、發生日期與地點 2 月 6 日，土耳其伊斯坦堡一棟 8 層大樓發生倒塌事故。 二、災情 21 人死亡，14 人受傷。
火災	一、發生日期與地點 2 月 8 日，巴西里約熱內盧西區的佛朗明哥足球俱樂部培訓中心發生火災。 二、災情 10 人死亡，3 人受傷。
火災	一、發生日期與地點 2 月 12 日，印度首都新德里一間飯店發生火災。 二、災情 17 人死亡。

資料來源：截至 108 年 2 月 13 日止，本院災害防救辦公室綜整

五、108.2.7~108.2.13 全國供水情形分析

(一) 主要水庫集水區

水庫名稱	水位 (公尺)	與前期 水位差 (公尺)	滿水 位 (公尺)	有效 蓄水量 (萬立方公尺)	蓄水量 百分率 (%)	與前期蓄 水量差 (萬立方公尺)
翡翠水庫	164.52	-0.79	170	28615.9	85.3	-684.1

水庫名稱	水位 (公尺)	與前期 水位差 (公尺)	滿水 位 (公尺)	有效 蓄水量 (萬立方公尺)	蓄水量 百分率 (%)	與前期蓄 水量差 (萬立方公尺)
石門水庫	235.14	-1.10	245	12354.1	62.6	-714.8
曾文水庫	213.28	-1.40	227	23427.0	45.9	-1999.0
南化水庫	171.75	-0.65	180	5588.5	59.8	-265.2
新山水庫	84.51	0.17	86	901.0	89.9	8.3

資料來源：經濟部水利署提供，本院災害防救辦公室綜整

(二) 全國水情分析：臺灣地區進入枯水期，各區域重要供水水庫水位逐漸下降，經濟部水利署嚴密監控水情並持續區域供水調度，目前民生及產業維持穩定供水，農業一期稻作如期供灌。