

災防週報

民國 109 年 7 月 23 日
至
民國 109 年 7 月 29 日



行政院災害防救辦公室

109.07.29

行政院災害防救辦公室週報（109 年 7 月 23 日至 109 年 7 月 29 日）

一、道路交通事故死傷之防減災作為（交通部提供，本院災害防救辦公室彙整）

（一）108 年道路交通事故死傷分析

道路交通事故死亡人數從近 10 年來看，有減少的趨勢，由 97 年 3,474 人，下降至 108 年 2,865 人，但平均每天仍有將近 8 個人因為交通事故身亡，108 年死亡及受傷人數計有 45 萬 7,382 人（如圖 1 所示）。

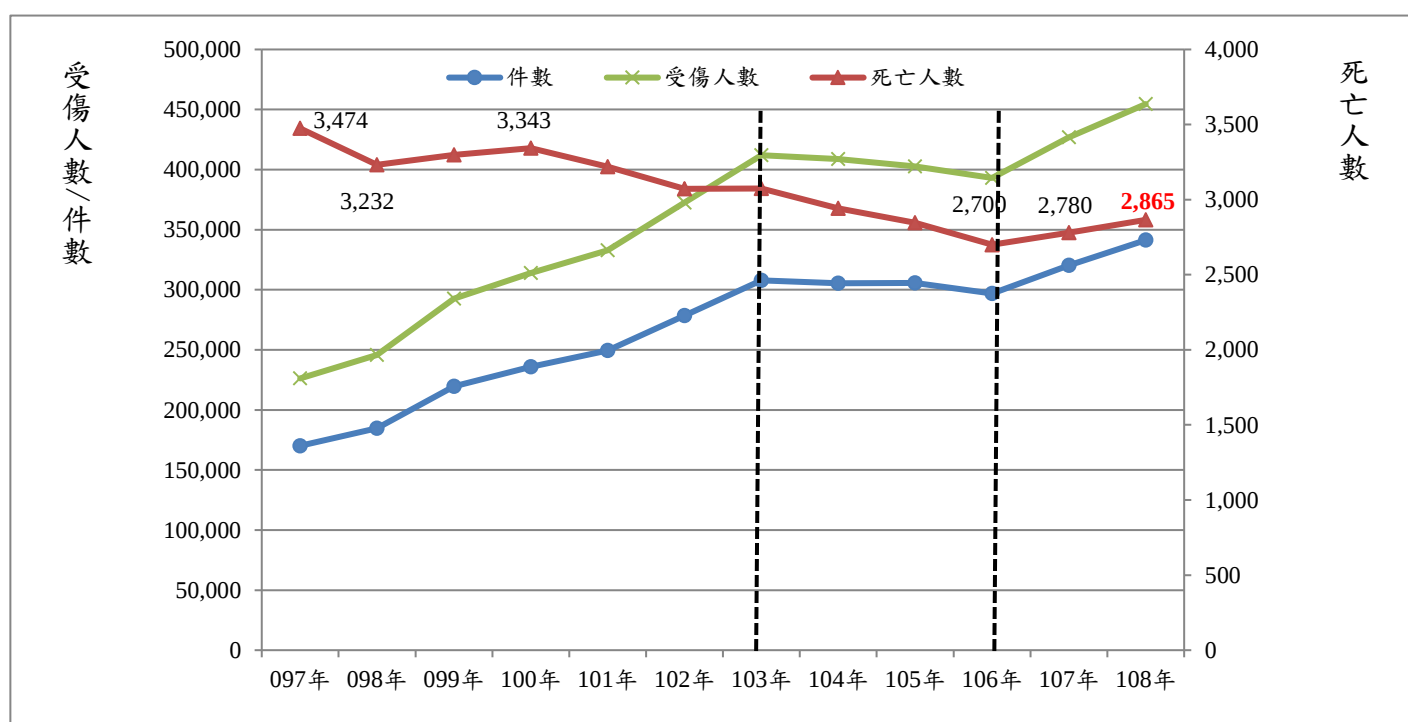


圖 1、97-108 年全國道路交通事故件死傷數

資料來源：交通部道路交通安全督導委員會

以 108 年全國道路交通事故 30 日內死亡人數分析，與 107 年相較，可發現 4 項特點（資料詳如圖 2）：

1. 65 歲以上高齡者死亡 1,159 人（較 107 年增加 92 人），已占 總死亡人數 2,865 人的 4 成，且有逐年升高趨勢；隨著高齡人口數逐年增加，必須特別注意高齡人口之交通安全問題。
2. 高齡騎機車死亡數占高齡死亡數 5 成；高齡者行人死亡占行人死亡人數 7 成。

3.18 至 24 歲死亡人數為 339 人（增加 42 人，上升 14.1%）。

4.酒駕案件死亡數較前一年度降低。

全國道路交通事故30日內死亡人數108年01-12月					
與去年同期比較					
事故總件數 (A1+A2) 341,312 ▲ +20,997	▲ + 6.6%	30日死亡 2,865 ▲ +85	▲ + 3.1%	兒童(0-12歲) 29 ▲ +10	▲ + 52.6%
少年無照機車騎士 (含大重機) 42 ▼ -10	▼ - 19.2%	少年自行車騎士 (含電自、電輔) 4 ▲ +1	▲ + 33.3%	年輕人(18-24歲) 339 ▲ +42	▲ + 14.1%
高齡者 (65歲以上) 1,159 ▲ +92	▲ + 8.6%	高齡者機車騎士 (含大重機) 579 ▲ +47	▲ + 8.8%	高齡者行人(含代步) 321 ▲ +40	▲ + 14.2%
自小客駕駛人 172 ▲ +16	▲ + 10.3%	機車騎士(含大重機) 1,695 ▲ +24	▲ + 1.4%	自行車騎士 (含電自、電輔) 215 ▲ +4	▲ + 1.9%
外籍人士 17 ▼ -7	▼ - 29.2%	酒駕案件導致死亡 293 ▼ -23	▼ - 7.3%	大型車造成機車涉入 (含大重機) 112 ▲ +12	▲ + 12%
				行人 459 ▲ +53	▲ + 13.1%
				年輕機車騎士 (含大重機) 272 ▲ +31	▲ + 12.9%
				電動自行車(含電輔) 35 ▼ -1	▼ - 2.8%
				大型車造成行人涉入 (含代步) 19 ▼ -9	▼ - 32.1%

圖 2、108 年全年道路交通事故快覽表

資料來源：交通部道路交通安全督導委員會

（二）肇事發生地點與碰撞型態分析

1.路口交通事故占 6 成，應側重路口事故檢討之策進

路口人車交匯複雜，最易發生各類碰撞事故。歷年道路交通事故件數約 6 成發生於路口（如圖 3 所示），宜先針對各縣市高肇事路口及其沿線整條路廊之路型配置合理性、路口肇事碰撞形態，及駕駛人在路口各類肇事違規行為進行診斷，方能防制事故發生。

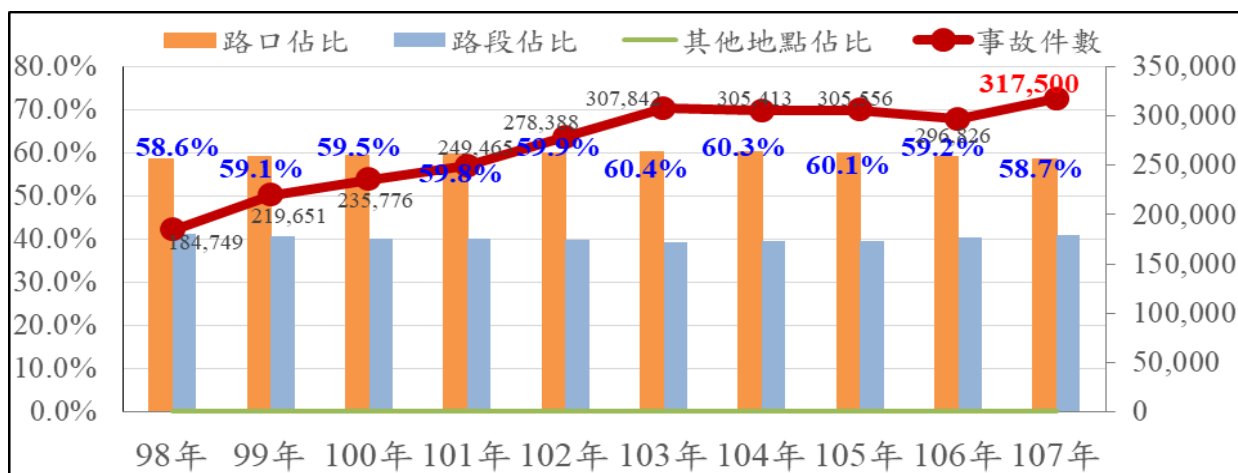


圖 3、事故發生地點特性

資料來源：交通部道路交通安全督導委員會

2.路口左轉側撞居多，嚴謹檢討配置左轉車道及路口路型之調整

路口碰撞型態以路口交岔撞及路口側撞超過半數為主，其中路口碰撞又以左轉側撞最為嚴重，占整體路口碰撞型態 53.04%，檢討增設路口左轉車道配置，以及路口前增設提早預告左彎標誌標線，為降低該類碰撞主要做法之一，輔以號誌左轉專用時相配套，應可降低該類事故比率。

3.路型調整，必需一併考量高齡與行人安全需求

進行路口路型檢討，需一併檢討高齡者穿越需求的庇護島、行穿線退縮（減少轉彎 A 柱視野死角）、行人號誌增設或加大、行人與行車燈秒數早開遲閉調整、縮短行穿線步行距離及路口行人專用時相。

4.路口肇事原因，以違反號誌管制或指揮造成死亡人數最為嚴重

統計 108 年交岔路口肇事所發生件數，肇因以未依規定讓車最多（如表 1）；由前 10 名肇事原因發現，不遵守號誌死傷事故比率甚高。

表 1、108 年交岔路口肇事原因排行表

	案件主要肇因	件數	死亡人數	受傷人數
1	未依規定讓車	58,275	353	80,479
2	未注意車前狀況	26,390	174	34,781
3	違反號誌管制或指揮	16,318	159	23,650
4	左轉彎未依規定	16,010	104	22,167
5	右轉彎未依規定	9,290	25	11,069
6	未保持行車安全距離	6,057	8	8,678
7	違反特定標誌（線）禁制	5,419	24	7,307
8	未保持行車安全間隔	3,954	25	5,155
9	起步未注意其他車（人）安全	3,770	12	5,278
10	變換車道或方向不當	3,391	13	4,462

資料來源：交通部道路交通安全督導委員會

(三) 防減災作為

1. 道安死亡資訊揭露

將道安死傷資訊定期公開揭露（每月統計資料可至「道安資訊查詢網」<https://roadsafety.tw/>查詢），讓全民共同正視面對，並進行溝通及鼓勵公民參與改造環境，讓社會的交通安全教育與觀念更深入民眾。

2. 路型改善設計優化

除依大數據診斷各縣市高風險路廊沿線路口之路型配置合理性，改善易肇事路段的路型、標誌、標線之外，因應高齡社會的未來，檢討增設行人安全所需之庇護島、行人穿越線退縮（減少轉彎視野死角）、行人號誌增設與秒數調整等，另針對市區道路各級公路，應普遍增設行人步行空間。

3. 路口執法強化作為

針對汽機車於路口不停讓行人或行人闖紅燈及不走行穿線之違規行為，應加強執法作為，以端正正確的用路觀念。另可推動路口影像 AI 科技執法，包括取締違反號誌管制或指揮，如左、右轉彎或迴轉未依規定、逆向行駛等。

4. 推動違規記點制並促使不適任駕駛退場機制

除儘速完成違規記點法令修正草案，另針對不良駕駛、或屆滿 75 歲須換照前身心健康有重大變化之駕駛等，通盤檢視國內/外提升道路安全之駕駛執照管理經驗，凝聚各界共識後，研提適當退場方案。

5. 推廣體驗式教學及高齡者交通宣導

如行人過路口正確停等位置、步行速度、大型車轉彎視野死角與內輪差等讓人容易疏忽的習慣，讓學童自小親身實際體驗可

能面臨之危險性，以加深印象及有效提升日後自我防禦的能力。另分析高齡者常見的交通違規行為型態及導正忽視風險之意識認知，透過淺顯易懂的宣導文案設計，及各縣市警政、交通及社會等各局處培訓「路老師」(向高齡者宣講道路交通安全知識的老師)，深入各地進行交通安全宣講，以提升高齡者正確路權觀念及風險意識。

二、109 年災害防救演習—新竹縣、宜蘭縣（本院災害防救辦公室彙整）

（一）新竹縣

109 年 7 月 23 日辦理，由楊縣長文科主持，國防部張副部長冠群擔任中央帶隊指導官，偕同本院災害防救辦公室及中央相關部會人員進行實地訪核。本次演習分兩階段，上午於縣府會議室進行兵棋推演及災害處置書面審議，下午於明新科技大學辦理實兵演練；演習主軸為颱風挾帶豪大雨又逢新城斷層發生芮氏規模 6.8 強震，動員 48 輛各式消防車以及 150 位民眾參與，就「颱風來襲各項整備工作及疏散撤離作業」、「土石掩埋人命救助」、「震後房屋倒塌人命救助」、「震後民生地下管線爆炸」、「工廠毒性化學物質(含輻射災害)外洩搶救演練」、「巴士翻覆搶救啟動大量傷患機制」及「清潔送水、醫療救助、防疫消毒及災後復原」等項目進行演練，加強縣府單位與國軍部隊、民間團體之合作，提升災害防救能力。



圖 4、新竹縣 109 年全民防衛動員暨災害防救演習

資料來源：本院災害防救辦公室

（二）宜蘭縣

109 年 7 月 27 日辦理，上午假宜蘭縣傳統藝術中心進行演習概要報告及書面審查，由林副縣長建榮主持，本院動員會報江弘達副執行秘書擔任中央帶隊官，偕同本院災害防救辦公室及中央相關部會人員進行實地訪核。下午假宜蘭縣五結鄉自然美舊宿舍進行實作演習，由林縣長姿妙主持，衛生福利部蘇次長麗瓊擔任中央帶隊指導官，本次演習模擬因梅雨帶來的強降雨與地震，對宜蘭縣造成複合性災害，演練各項災時應變、災害搶救及復原重建等措施，包括大型移動式抽水機調度、運送物資、落水救助、多點火災搶救、地下管線災害搶救、毒性化學物質洩漏搶救、災後清理與消毒等 27 項，其中收容演練於成興村老人福利中心同步進行，以演習建立各災害防救組織合作默契和團隊精神，促使民眾認知正確的防救災觀念，確實保障民眾生命財產安全。



圖 5、宜蘭縣 109 年全民防衛動員暨災害防救演習

資料來源：本院災害防救辦公室

三、109 年全國災害防救業務訪評－高雄市美濃區、彰化縣鹿港鎮（本院災害防救辦公室彙整）

（一）高雄市美濃區

本院於 109 年 7 月 23 日辦理高雄市美濃區 109 年災害防救業務現地訪評，由本辦公室呂參議大慶與國家災害防救科技中心等單位同仁訪視，由美濃區鍾區長炳光率區公所團隊出席座談；另高雄市災害防救辦公室黃執行秘書古彬代表市府出席。本次訪視公所許多災防作為值得肯定，如：

- 1.公所災防預算編列廣納各課室相關災害防救減災、整備、應變及復原重建經費之編列，詳實完整。
- 2.利用空拍機拍攝水稻倒伏情形，有助減少勘災人力。
- 3.考量年長者使用智慧型手機比率較少，透過長者搭乘免費庄頭巴士時，放映防災影片、在轄區公車站牌及廟宇張貼本區防災地圖及里民防災卡 QRcode，提供民眾更完整的防災資訊服務。
- 4.依需求將災民安置於不同的簽約機構或處所，如獨居失人長者、洗腎病患、孕婦等。

另本辦公室亦提供數項精進建議，包括：災害防救地區計畫內相關法定用語須精確使用，並可將多元化疏散方式（如：美濃區里務平台等）放入呈現；各災害防救組織（災害防救會報、災害防救辦公室、災害防救辦公室工作會議及應變中心）應分辨清楚並強化其功能；另應考量轄內緬甸移民等外籍人士通知方式，並鼓勵其參與公所防救災演練。



圖 6、高雄市美濃區 109 年災害防救業務現地訪評

資料來源：本院災害防救辦公室

（二）彰化縣鹿港鎮

本院於 109 年 7 月 24 日辦理彰化縣鹿港鎮 109 年災害防救業務現地訪評，由本辦公室方參議德勝與國家災害防救科技中心等單位同仁訪視，由鹿港鎮公所林主任秘書威任率公所團隊出席座談；另彰化縣消防局邱副局長聰佳及社會處陳副處長素貞代表縣府出席。

本次訪視公所有許多創新作為，如：避難收容處所設有警察局機動派出所、中華電信公共電話流動車、老人文康車、寶貝嘟嘟車等進駐，並定期由環保局消毒環境及器具，處所內設有慈濟紓壓中心、育兒親子館等，防疫宣導標語清晰；防疫期間，透過垃圾車上廣播播放鎮長親錄之衛教宣導；且公所應變中心開設期間製作有災害日誌，可供經驗傳承。本次訪視提出建議事項如下：

- 1.將易淹水地區、地震潛勢等圖資上傳公所網站，並改善公所網站防災專區網頁位置之能見度，方便民眾搜尋。
- 2.地區災害防救計畫編修可參酌地震分級新制及短延時強降雨預報新雨量分級定義，另災害潛勢圖及防救災資源統計應更新至最新年度。
- 3.災害防救網站專區可增加各災害防救業務主管機關之網址連結，使民眾便於透過公所網站查詢災情相關訊息。
- 4.鑑於老街建築面對震災及震災衍生之火災的風險較高，建議協力團隊協助提供相關潛勢資料，以利公所長期推動相關減災工作。



圖 7、彰化縣鹿港鎮 109 年災害防救業務現地訪評

資料來源：本院災害防救辦公室

四、本週國內地震分析（本院災害防救辦公室彙整）

本週全臺有感地震計有 6 起（如圖 8 所示），其中第 042 號地震規模 6.1 發生於本（7）月 26 日 20 時 52 分，震央位於宜蘭縣東部外海處，深度 53.2 公里，屬淺層地震，造成全島有感，花蓮縣水璉測得最大震度 4 級，近震央沿海處之宜蘭縣及花蓮縣普遍也有震度 3 級。另外，第 041 號地震規模 4.1，震央位於臺中市霧峰區，深度 25.6 公里，彰化縣員林鎮及彰化市測得震度 4 級，南投縣名間及雲林縣斗六測得震度 3 級；此外，23 日 1 時 8 分發生於高雄市桃源區規模 3.4，深度 4.0 公里，近震央處之桃源測得單站震度 4 級，均無災情傳出。

時間（臺北） 月 日 時 分	位 置	深度 (km)	規模 (ML)	有感 編號
07/29 09:09	臺南市近海	11.9	3.1	
07/29 04:20	臺南市近海	12.2	3.2	
07/26 20:52	臺灣東部海域	53.2	6.1	042
07/26 05:33	臺中市霧峰區	25.6	4.1	041
07/23 01:08	高雄市桃源區	4.0	3.4	
07/23 00:12	花蓮縣秀林鄉	17.5	3.3	

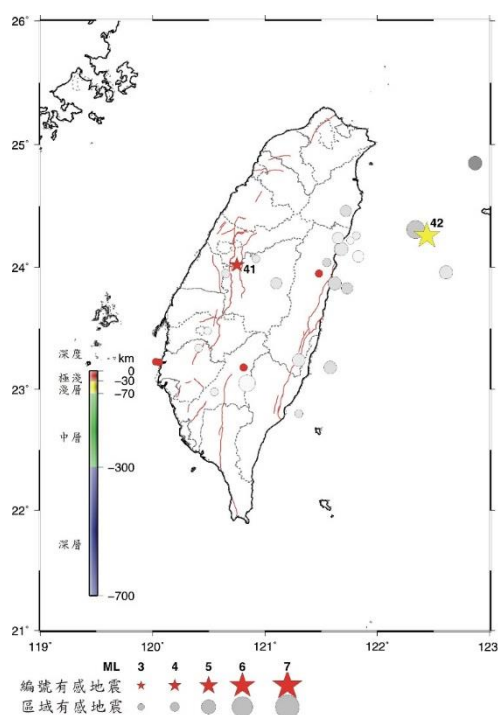


圖 8、本週（109 年 7 月 23 日～29 日）臺灣有感地震分布圖（彩色符號），灰階符號為 109 年 6 月 23 日～7 月 22 日有感地震分布

五、近期國際重大災害彙整

事件	災情概述
水災	一、發生日期與地點 7 月 23 日，南韓釜山降下超大暴雨，市中心淹水災情嚴重，有汽車在地下道遭淹沒。 二、災情 3 人死亡。
森林火災	一、發生日期與地點 7 月 22 日以來，希臘出現嚴重森林大火，至少 260 名消防員及 20 架飛機進行滅火作業，中南部城市科林斯（Corinth）附近村莊進行撤離。 二、災情 迄今已有 72 起火災通報。
海難	一、發生日期與地點 7 月 26 日，中國大陸籍運砂船「宏翔 819 號」於澎湖七美西南方 48 浬海域沉船。 二、災情 共 9 名船員，1 人獲救，4 人死亡，4 人失蹤。
陸上交通事故	一、發生日期與地點 7 月 27 日，2 輛公車在澳洲雪梨肯辛頓（Kensington）區相撞。 三、災情 5 人受傷，其中 1 人重傷。

資料來源：截至 109 年 7 月 29 日止，本院災害防救辦公室綜整

六、109.07.23~109.07.29 全國供水情形分析

(一) 主要水庫集水區

水庫名稱	水位 (公尺)	與前期 水位差 (公尺)	滿水位 (公尺)	有效 蓄水量 (萬立方公尺)	蓄水量 百分率 (%)	與前期 蓄水量差 (萬立方公尺)
翡翠水庫	155.23	0.07	170	21118.4	62.9	51.8
石門水庫	232.83	-0.40	245	10936.5	55.4	-237.5
鯉魚潭水庫	293.81	-1.09	300	8944.3	78.1	-414.9
曾文水庫	204.62	-1.30	230	12519.3	24.6	-1411.3
南化水庫	178.62	0.96	180	8407.3	92.6	456.6

資料來源：經濟部水利署提供，本院災害防救辦公室綜整

(二) 全國水情分析：

石門、鯉魚潭、曾文水庫之蓄水量皆微幅下降，目前全臺正常供水（如圖 9 所示）。



圖 9、全國水情燈號
資料來源：經濟部水利署