中央災害防救委員會第 36 次會議紀錄

壹、時間：108 年 3 月 27 日下午 3 時 30 分

貳、地點：行政院第一會議室

參、主持人：陳副院長兼主任委員其邁 紀錄：呂宜軒

肆、出（列）席者及單位：如后附簽到表

伍、報告事項

一、報告事項一：中央災害防救委員會第 35 次會議決定（議）事項列管案件辦理情形。

決定：

（一）洽悉。

（二）本案各中央相關單位依計畫期程持續推動，並已有相關管考機制列管，同意解除列管。

二、報告事項二：持續提升氣象預報精準度。

決定：

（一）洽悉。

（二）肯定中央氣象局對精進災害天氣監測及預報所做之努力，未來更將應用科技智慧，提升氣象應用服務之功能，對中央氣象局所提「氣象資訊之智慧應用計畫」有其重要性，請中央氣象局循中長程計畫編審程序積極辦理。

三、報告事項三：水情趨勢分析與穩定供水措施。

決定：

- (一) 洽悉。
- (二) 自去(107)年冬季迄今整體降雨皆低於歷年平均值，肯定經濟部高度警戒密切監控水情變化，已結合本院農業委員會、各農田水利會、自來水公司、科技部及地方政府，成立抗旱緊急應變小組，請確保達成5月底前維持民生產業穩定供水及農業一期稻作灌溉供水順利完成為目標。

四、報告事項四：懸浮微粒物質監測、預測與社會溝通宣導防護。

決定：

- (一) 洽悉。
- (二) 空氣中之懸浮微粒物質影響空氣品質，關乎民眾健康，也是社會各界關注之焦點，本院環境保護署已依空氣品質指標(AQI)區分不同空氣品質等級，界定中央、地方政府相關單位，對應執行之應變或健康防護工作，並提供社會大眾對應之防護措施，惟懸浮微粒影響空氣品質惡化對民眾健康產生之風險，宜整合各相關部會，有系統之風險溝通作為，適時讓民眾對空氣品質有正確認知。

五、報告事項五：108年防汛及颱風季節防救災整備工作。

決定：

- (一) 洽悉。
- (二) 汛期及颱風季節即將來到，為維護民眾生命財產安全，將災害造成之損失降至最低，內政部提出強化防颱防災整備工作，以及提升災害應變效能之作法，無論是落實清淤工作、增進地方災害防救能力、盤點易成孤島地區、強化各種救災量能、提升民眾防災意識等，都是對於預防及減少災害發生之重要措施，請積極落實辦理。
- (三) 為達成汛期整體防汛工作，經濟部提報強化防汛設施，落實防災管理以及全民共同防災等防汛整備重要工作，請經濟部協同地方政府加強整備，務必在汛期前落實執行完成。
- (四) 有關內政部陳次長提醒因應新舊任直轄市、縣(市)首長及鄉鎮(市)長上任，由本委員會交請本院災害防救辦公室提醒地方政府落實防汛工作。

陸、討論事項

一、討論事項一及二：火災及爆炸災害防救業務計畫修正草案。

決議：

本案通過，請內政部將火災及爆炸災害防救業務計畫修正草案，提報中央災害防救會報核定後實施。

二、討論事項三：海難災害防救業務計畫修正草案。

決議：

本案交通部提報海難災害防救業務計畫修正草案，其中針對「離岸風電場」分工部分之內容，後續請吳政務委員澤成協調交通部及經濟部，參酌 107 年 4 月 2 日本院能源及減碳辦公室召開「離岸風場海域作業職安議題討論會議」結論，研議可行且具共識之計畫內容，其餘計畫修正草案內容原則通過，並於修正完成後提報中央災害防救會報核定實施。

三、討論事項四：108 年核安第 25 號演習綱要計畫草案。

決議：

本院原子能委員會所報 108 年核安第 25 號演習綱要計畫，照案通過，請依規劃實施方式落實執行。

柒、散會。(下午 4 時 50 分)

中央災害防救委員會第 36 次會議

發言紀要：

壹、報告事項

報告事項二：持續提升氣象預報精準度。

交通部：

- (一) 交通部中央氣象局依據 107 年 8 月 4 日在中央災害應變中心與地方首長視訊會議中決議，以及在行政院院長 107 年 8 月 30 日行政院第 3615 次會議中指示，要求規劃因應災害的天氣監測，提高數值模式精進，改善短時降雨預報，以及強化災害情資等方面提出策進作為。
- (二) 中央氣象局謹依中央災害防救委員會第 35 次會議決議，依行政程序持續推動辦理，並且於今（108）年 1 月 29 日提報行政院「氣象資訊之智慧應用計畫（草案）」，期能爭取建置新一代的超級電腦，精進模式預報，提供氣象預報精確度，且今日（3 月 27 日）上午立法院交通委員會考察國家防災預測監測及告警辦理情形，交通委員會亦提出要求加速執行。

報告事項四：懸浮微粒物質監測、預測與社會溝通宣導防護。

主席：

- (一) 懸浮微粒物質污染來源屬境內污染、境外污染及移動污染源之比例為何？
- (二) 災防告警細胞廣播簡訊發布的內容是否有依據 AQI 的等級不同，而有同步提供社會大眾不同因應作為或建議防護措施？
- (三) AQI 的通報流程為何？

行政院環境保護署：

- (一) 依據統計分析，臺灣本島懸浮微粒物質 (PM_{2.5}) 年平均濃度影響比率為：境外污染源約 34~40%，境內污染源則約為 60~66%。在境內污染源中，移動源 PM_{2.5} 所占比率約為 30~37%、工業源約為 27~31%，其他污染源約為 32~43%，約略各占 1/3。
- (二) 災防告警細胞廣播簡訊的發放內容如簡報第 11 及 12 頁所示，會說明目前狀況及建議民眾因應的防護作為。
- (三) 懸浮微粒物質污染相關通報系統已建置完成，第一時間通報縣市環保局，再依其系統通報至學校、相關機關及工廠等單位，若有其須配合自主管理的部分，亦第一時間通報，並進行相對應變作為。另外，利用 EMAIL、LINE、簡訊等方式進行即時性通報。

報告事項五：108 年防汛及颱風季節防救災整備工作。

內政部：

- (一) 由於今年度新任直轄市、縣（市）首長及鄉鎮（市）長特別多，在近期災害防救演習中發現縣市政府在防救災概念及默契尚待加強整合，建議行政院災害防救辦公室特別提醒地方災害防救辦公室加強注意，以因應未來颱風防汛季節。
- (二) 汛期風雨預報頻率從 6 小時縮短至 3 小時，已有大幅進步，仍提醒氣象局對於中央災害應變中心即時的氣象資訊，建議汛期時可以更即時提供颱風預報情資（如滯留狀況、未來變化發展等），以利各級政府應變中心提早因應。

交通部：

- (一) 風雨預報頻率由 6 小時縮短至 3 小時是解析度提高，提供更多可參考的資料，但目前電腦的使用量已達 70% 以上，需要進一步更新，所以中央氣象局提出下一階段的擴充計畫，並依前述指示，將事先獲得的資訊提供給相關單位應用參考。
- (二) 今年度新增中部及南部雷達站，已發展分析方法可以將其資料即時納入模式中使用，模式資料更新週期即為 1、2 小時內將資料傳送至超級

電腦進行運算後預報，但天氣預報無法達到非常精準，仍會有些誤差。

貳、討論事項

討論事項三：海難災害防救業務計畫修正草案。

經濟部：

- (一) 針對交通部提出之海難災害防救業務計畫修正草案，將「離岸風電場」海難事故應變及救援程序交由經濟部辦理，由於目前海難救災事權仍由交通部主政，不建議用區域別來劃分「離岸風電場海域」，怕造成救援系統遲滯，例如八掌溪事件，經濟部建議依現行機制由交通部主政，經濟部會督導所轄相關開發廠商配合海難災害防救業務計畫辦理。
- (二) 災害防救法的業務主管機關是依災害類別區分，而離岸風電場是無人場所，需管制的是其鄰近的船舶，船舶依法規定即是交通部權責。在此次修正草案中提出離岸風電場問題，提醒離岸風電場開發後會延伸災防的問題，督促離岸風電場廠商提出防救災計畫，此部分經濟部將會全力協助，且災害業務主管機關即可明確直接要求相關事業機關/廠商提供防救災計畫，而不用特別將「離岸風電場」發生船舶、施工船海難事

故應變及救援程序納入經濟部辦理。

- (三) 若交通部需要「離岸風電場」開發廠商提出緊急應變計畫，其實災害防救業務主管機關即可要求廠商提供，經濟部亦願意全力協助。而不需要列經濟部為主管機關之一。
- (四) 針對去（107）年4月2日行政院召開會議之結論，經濟部已成立緊急應變平台機制，所有資料掌握後會提送相關單位，也會督導「離岸風電場」開發廠商辦理災害防救計畫並提供交通部。而交通部將「離岸風電場」另外單獨區分出來，由經濟部主政督導其相關之災害防救應變計畫，當船隻在「離岸風電場」內發生災害時，亦由經濟部主政進行應變搶救等相關作業，因此，經濟部要求海難部分仍由交通部統籌，而「離岸風電場」之災害防救計畫仍由經濟部督導後提送交通部主政。

交通部：

- (一) 所有海事案件應變主管機關皆由交通部主政，有關「離岸風電場」依去年4月2日行政院召開相關會議之結論，為提升離岸風電場應變速度，請經濟部依照災害防救法，要求開發商提出具體應變計畫，提升自救能力，減輕事故影響。例如漁船管理即由漁業署主政督導相關災防作業，港口內由港務公司主政相關應變作業，

港口外由航港局主政相關應變作業，因此，由於「離岸風電場」在開發區內，未來該區將劃定南北航道，維運船隻將會在其航道內航行，若發生事故，考量離岸風電場相關資料取得不易或時效差，故才需將「離岸風電場」納入海難災害防救業務計畫，並交由經濟部主政。

吳政務委員澤成：其實交通部所提「離岸風電場」等相關內容是依據去年4月2日行政院召開會議協調後之結論，本案會後邀請經濟部及交通部進行協商，以取得共識。